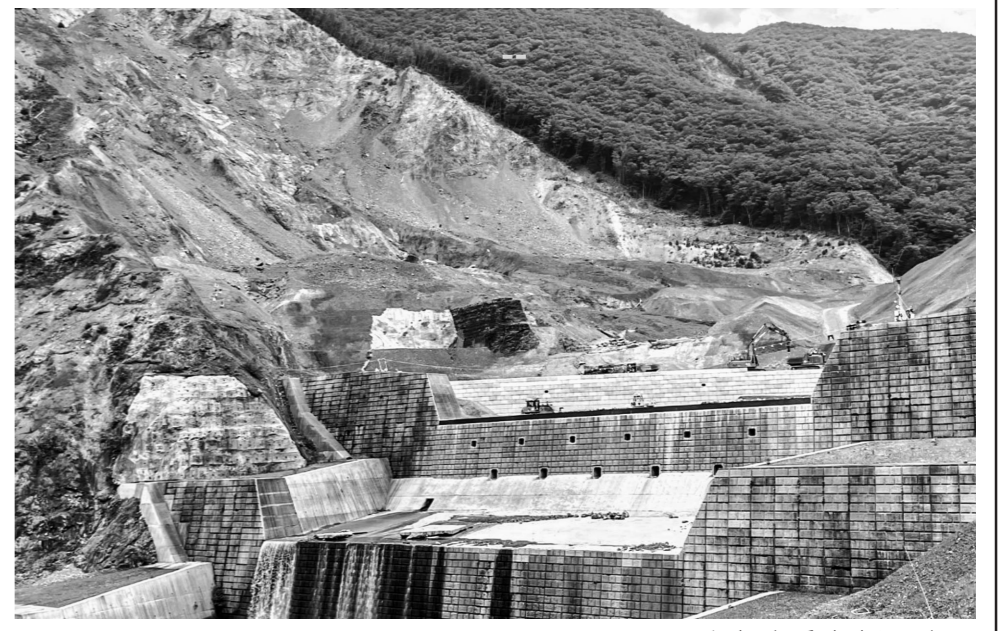


2023年

近畿地方整備局事業推進企画



新紀伊道路熊野川河口大橋



紀伊山系砂防えん堤

わが国は本格的な人口減少と高齢化を迎えつつあり、各産業ともに人材不足が共通の課題となっている。こうした中、関西経済のさらなる発展のためには、その基礎となるインフラを必要とする予算措置を講じることに着実に整備し、魅力ある関西の持つポテンシャルを最大限發揮させ、政府の推進するスーパー・メガリジョン構想を一日も早く実現することが喫緊の課題となっている。

本年度の近畿地方整備局事業推進企画では、渡辺学近畿地方整備局長と小林潔司京都大学経営管理大学院特任教授に、安全で活力ある地域創造に向けた方策を語り合ってもらった。また、日頃から道路や河川、港湾、宮緒事業などを通じ、安全で快適な地域づくりに最前線に取り組んでいる近畿地方整備局の各事務所長・室長に事業展望を聞いた。

さらに、これからの建設業の働き方を変える建設DXについて、6月2日に大阪市内で行われた「インフラDXシンポジウム2023」の内容を紹介する。

# 強靱で活力ある関西の創造を

## インフラ整備を着実に推進

### 地域の活性化に貢献へ



和歌山下津港海岸の日方水門と護岸



舞鶴港



大阪湾岸道路西伸部



完成した大極門と施工中の東楼

#### 紙面案内

- 8~9面 対談 「安全で活力ある地域創造へ 関西のインフラ強化を」  
渡辺 学 国土交通省近畿地方整備局長  
小林 潔司 京都大学経営管理大学院特任教授
- 10~13面 地域整備の最前線  
2023年度近畿地方整備局管内事業展望
- 14 面 インフラDXシンポジウム'23

写真提供：近畿地方整備局

**PCF PCフレーム協会** PC Frame Association 近畿支部  
 支部長 白砂 哲也  
 〒550-0015 大阪市西区南堀江1-4-19(なんばスミツビル9F) 黒沢建設(株)大阪営業所内  
 電話06-6543-0191/FAX06-6543-0124

**イビデングリーンテック株式会社** 関西支店  
 神戸市中央区臨浜町2-11-14(現代神戸ビル) 電話078(291)5585 FAX078(291)5586

**黒沢建設株式会社** 大阪営業所  
 大阪府南区南堀江1-4-19(なんばスミツビル9F) 電話06(6543)0123 FAX06(6543)0124

**東興ジオテック株式会社** 大阪支店  
 大阪市北区大淀南1-4-15 電話06(6456)5681 FAX06(6453)6516

**日特建設株式会社** 大阪支店  
 大阪市中央区瓦町2-2-7(山陽栄工瓦町ビル) 電話06(6232)2109 FAX06(6232)2108

**日本基礎技術株式会社** 関西支店  
 大阪市北区天満1-9-14 電話06(6351)0562 FAX06(6351)7039

**ライト工業株式会社** 西日本支店  
 大阪府吹田市江坂町1-16-8 電話06(6385)3441 FAX06(6368)2848

前払金保証事業を通じて、公共工事の適正な施工をサポートし、建設産業の発展に貢献して参ります。

**西日本建設業保証株式会社**  
 大阪市西区立売堀二丁目二番地  
 電話06六五四三二一五三  
<https://www.wjbsn.co.jp/>

**ええもん** 技術 使こて、ええモン創ろ!

9つのテーマ

- 防災 環境
- コスト削減 安全・安心
- 施工 維持・更新
- DX・ICT 団体
- 学校

EVENTION  
 DISASTER PREVENTION  
 SAFETY & RELIEF  
 CONSTRUCTION  
 MAINTENANCE & RENEWAL  
 EDUCATION  
 ORGINATION

**建設技術展**  
 2023近畿

11/1[水]・2[木]  
 インテックス大阪6号館 Cゾーン  
 入場無料

安全で活力ある  
 近畿の未来を  
 みつめて!!

主催：日刊建設工業新聞社 一般社団法人近畿建設協会  
 特別共催：公益社団法人土木学会関西支部

近畿地方整備局事業推進企画

関西のインフラ強化を着実に

国土交通省 近畿地方整備局長

渡辺 学氏



■本紙 わが国は本格的な人口減少と少子高齢化を迎えつつあり、各産業ともに人材不足が共通の課題となつています。東京一極集中が改善されるころか、加速され人口が減少する中で地方の活性化が大きな課題となつています。

こうした中、近畿圏に目を向けると、日本の三大都市圏の中では首都圏や中部圏と比べて環状道路の整備が遅れていると指摘されており、ミッシングリンクが残っている状況です。関西経済のさらなる発展のためには、その基礎となるインフラを必要とする整備を講ずることが必要です。

そのためには、関西のヒト・モノの円滑な移動を阻害している大阪都心部や阪神間などの慢性的な渋滞を解消すること、大規模災害などに備えた強靱な国土づくりを引き続き着実に進め、環状道路のミッシングリンクを早急に整備し、高速鉄道ネットワークの整備を着実に進めることが必要不可欠となつています。

対談では、渡辺学近畿地方整備局長と小林潔司京都大学経営管理大学院特任教授に、関西の強靱化や地域の活性化について話し合ってもらった。

関西経済のさらなる発展のためには、魅力ある関西の持つポテンシャルを最大限発揮させ、政府の推進するスーパー・メガリージョン構想を一日も早く実現することが喫緊の課題。大規模災害などに備えた強靱な国土づくりを着実に進め、道路網の整備などが求められる。渡辺学近畿地方整備局長と小林潔司京都大学経営管理大学院特任教授に、関西の強靱化や地域の活性化について話し合ってもらった。

大学院特任教授に、関西の強靱化や地域の活性化について話し合ってもらった。

まず、渡辺局長から近畿地方の課題を紹介いただきます。

■渡辺 近畿の課題の一つは災害への対応です。近年、雨の降り方が変わってきており、集中豪雨などによる災害が多発しています。さらに、南海トラフ巨大地震の発生も危惧されており、これにきちんとして事前防災を含めて対応しなければなりません。

また、関西圏は大阪、神戸、京都といった大都市があるものの、圏内総生産は東京が伸びているのに対し、関西はほぼ横ばいの状況が続いています。企業や人の流出にも歯止めがかからず、東京との経済格差が続いています。

地方部の問題は、高齢化と過疎化です。地域の生活と活動、観光を支えるインフラに着目すると、高速道路のミッシングリンクが残っており、機能が充実していません。京阪神の高速道路の渋滞も多発しており、インフラ整備の課題も山積しています。

的に変わってくるかを考える必要があり、関西の地盤沈下と言われている現状、変わる傾向はまだありません。

その意味では、コロナ禍で社会が激変しているタイミングを活用するといった戦略を考える必要があると思います。新型コロナはインバウンドが伸びましたが、これからのようにならないか不透明な部分もあります。デジタル革命、カーボンニュートラルなど、いままでも無かったものが取り込まれている中で、社会がハイブリッド化してきているという背景を踏まえ、バーチャルな世界とリアルな世界が交錯する時代になりました。

コロナの前にはハイブリッドの仕掛けがありませんでしたが、今はオンラインで済ませられるものはオンラインで行えます。それは逆に対面でもやることの価値が上がっていると言えます。対面でも人が集まる場所として、関西がどのような魅力をつくっていくか、それを戦略的に考える必要があります。

バーチャルな世界が発達すればするほど、リアルな世界でのインフラの価値が上がります。これからの戦略を考えるタイミングにこそではないでしょうか。新しい個性を打ち出す必要があります。コンテンツはあるので、深掘りしなければなりません。

■渡辺 激変がチャンスというのは同感です。新型コロナがそのきっかけになったのは間違いありません。ハイブリッドのきっかけも新型コロナウイルスです。半導体などに代表されるサプライチェーンも問題になり、それも一つの契機になり、経済安全保障推進法が成立し、国内での生産が求められるようになってきました。こういった激変な要素を生かして関西がチャンスをつかまなければならないと思っております。

経済界には、「我々は道路やまちづくりといった器の方を頑張るので、今のチャンスを開きつつ、経済活動を盛り上げてほしい」と言っています。それが関西のみならず、日本全体の底上げになると思っております。

ミッシングリンクの早期解消を／関西の魅力づくりを戦略的に

ミッシングリンクの解消といった高速道路網の整備については、そもそも必要なことができていないというところなので、できるだけ早くつないでいく。それにプラスして経済界に戦略を練らせていただき、その戦略に連動させて支えていくことかと思っております。

■小林 国土強靱化の基本法が改正されましたが、関西地域では国土強靱化のために緊急度の高い課題が山積しています。東南海・南海トラフ巨大地震だけでなく、西日本は比較的集中豪雨が多い地域です。台風の常襲で、国土強靱化の重要度は増しています。実は国土強靱化計画は画期的な計画です。省庁をまたいでインフラの強靱化を連携して考えていくことが特徴です。いま、まさに近畿圏の国土強靱化計画が策定されようとしています。国土強靱化計画として国土強靱化をどのように実装していくか、戦略的にインフラの強化を推進していくタイミングに来ています。

日本は世界と比較してインフラのインベションが進んでいないことも課題です。大型の研究施設や都市の混雑などをシミュレーションするような施設、基礎研究も海外から見れば遅れています。国土強靱化計画の実現という共通の目的ができたので、問題解決を目指して産学官の連携を強化してほしいですね。国土強靱化は産学官でやらなければ意味がありません。

■渡辺 改正国土強靱化基本法の成立をきっかけに、我々が計画をしっかりとついでいかねばなりません。

■小林 国土強靱化計画の中に脆弱性の評価を行っています。着目すべきは起こってはならないシナリオを盛り込んだことです。省庁が連携して災害時に起こる被害の連鎖を止めようという動きです。それが大きな柱となります。

連携するためにはシナリオを作ることが必要です。シナリオを作ることが大切で、これは国土強靱化に限ったことではありません。関西の活性化に際しても、ポストコロナを踏まえてシナリオを作ることが重要なのではないのでしょうか。

国土交通省土木工事積算基準 令和5年度版. 新編制定 橋梁検査架設工 他. 3工種. 日当り施工量、労務、資機材等の変動により改定を行った工種. 7工種. 原動機燃料消費量・足場工 他.

建設物価 BookStore. デジタルブック (電子媒体). 書籍 (紙媒体). オンラインショップ. お申込は建設物価 BookStore.

積算資料電子版. 単価情報データベースを Webで検索・表示・抽出・保存!. 掲載単価は全て調査価格! 約61,000規格を掲載!. 検索結果はExcelで出力可能!. ID・パスワードのみで閲覧可能!.

一般社団法人日本アンカー協会 近畿支部. 支部長 植田利尚. 事務所 〒541-0052 大阪市中央区安土町1-5-1 船場昭栄ビル5F. 協会事務局 大阪市中央区瓦町2-2-7 日特建設(株)大阪支店内.

一般社団法人全国特定法面保護協会 近畿地方支部. 支部長 白砂哲也. 協会事務局 大阪市中央区瓦町2-2-7 日特建設(株)大阪支店内. 事務所代 大阪市中央区安土町1-5-1 船場昭栄ビル5F.

# 安全で活力ある地域の創造へ



京都大学経営管理大学院特任教授  
小林 潔司氏

渡辺 脆弱性の評価は、起きてはならない最悪のリスクシナリオであり、現状の総合的な評価をまず実施した上で、施策分野ごとの評価をもとに対策のメニューを出してまいります。それが国土形成計画の中にも一部入ってくると思います。しかしながら、経済の戦略や少子高齢化の戦略も同時並行で考えなければなりません。

国土に関する様々な計画は、人口減少をベースとなっており、地域が元気になると思っても、人口が増えなくていいという夢のある戦略を作らなければなりません。なかなか難しいです。観光や農業、コロナ禍による働き方の変更といった課題について、総動員して地域の知恵を結集し、首長にも頑張ってもらうしながら、国がサポートして施策をうっていただく必要があります。施策も地域ごとに変わっていきますし、地域の人口が減っていく中で、国土でどうバランスをとっていくかは難しい問題です。

小林 地域が活性化するために観光というものがイメージできませんが、どう活性化に結びつけていこうかと考えなければなりません。

渡辺 少子高齢化や人口流出を止めるのは簡単な話ではありません。例えば和歌山県太地町では教育を無償化し、その地域で子育てを産んで育てていただく取り組みを行っています。教育無償化の背景にあるのは地方の平均所得が少ないこと、ひいては生活が苦しいことが要因です。地方の活性化は人

口をどう増やすかの問題と連動しているのではないかと思います。その中で知恵を出しながらまちづくりを行っていく。そういった中で必要のないインフラ整備を行政側が整えるのが大切なのではないでしょうか。

小林 地方はソーシャルキャピタル(社会関係資本)に依存するところが多いですが、ハイブリッド社会におけるソーシャルキャピタルのインフラもソーシャルキャピタルで人がつなごうとしているから、オンラインで会議などができるのです。リアルな世界とバーチャルの世界をつなげていくのも、ソーシャルキャピタルなんです。これまで以上にソーシャルキャピタルの役割が増えています。これは自然に生まれてくるものではなく、人々が出会ったからあり、人と人が出会ったからあり、そこで、そういう意味での交流人口と言いますか、維持することの重要性は大きいと思います。兵庫県の養父市では、吉本興業との連携協定でメタバース「バーチャル」やオンラインになりました。養父市の魅力発信や交流拠点として、メタバース上に市内の観光資源などを再現しています。仮想空間と現実世界を結びイベントを実施するなど、つながりの創出を進めています。ふるさとを出て行った人がふるさととメタバースの祭りに参加するといったことは一つのツールとしてあるとは思いますが、劇的に改善するとは疑問です。一つのきっかけになるでしょう。

小林 日本はプラットフォーム(市場)が弱く、プラットフォームが育たない面があります。欧米流のプラットフォームは技術をけん引していくイノベーターがいますが、日本は既知のいろいろな事業者がいるため、コーディネーション(調整)によってプラットフォームが作られていくという側面があります。その最たるものがDXです。世界には、共産主義などの監視社会の国がある一方、北欧やエストニアといった個人の情報が守られると言われている国があります。これは、北欧で個人情報が守られているかと言えば、これも微妙です。国が個人情報をしっかり管理しています。でなければ細かい福祉サービスはできません。エストニアがアクセルしたかというところも公開されるなど、完全な透明性があるため、個人情報が守られているのです。日本は両方無理なのです。他人に興味を持ち、助け合おうというのがある国だからです。IT技術が進歩すればするほど、個人情報を出さなくてはなりません。しかし、同窓会や町内会などといったつながりの中には出していますよね。だからか連携してつな

## 知恵を結集し、まちづくりを推進／人と人とのつながりを生かして

小林 建設業は、インフラを作っていく上で無くてはならない業界です。災害時の活動でも欠かせない存在です。持続的に発展していくために、継続的な活動と共働きで、国交省と建設業は一種の共同体です。国交省はインフラを計画し、整備して維持管理して、しかも災害が起きたら初動対応から始まり、応急復旧、完全復旧、復興まで行います。建設業はそのすべてにかかわり、無くてはならない業界にして、胸を張ってその役割をアピールしてほしいです。労働者不足が問題とまわっています。急いで生産性が上がらなくてもいい。課題は山積みですが、インフラ整備と災害対応に欠かさないこの業界の発展のために尽力していきたいと考えています。

渡辺 私が大変さばらしないではありませんが、日本は産学官のつながりがあるから、その機能が動いています。土木学会が果たしている役割が大きいです。

渡辺 わざとらしいPRは控えた方がいいかもしれませんが、笑。でも、リクルートのためにイメージアップもとても大切です。

本紙 対談では、日本はつながりが大切だというキーワードをいただきました。つながりの中で関西をどうしていきたいかということをお考えいただければと思います。ありがとうございます。

土を熟知し、その利用方法を提案する…  
早く安全に、低コストで技術を提供する…

### 一般社団法人 日本グラウト協会 関西支部

事務局 大阪市中央区安土町1-5-1(船場昭栄ビル5F) TEL (06) 6265-1073 FAX (06) 6265-1074 支部長 橋 勉

正会員(19社)

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| ライト工業(株)西日本支社 ☎(06)6385-3441   | 芝田土質(株) ☎(072)332-9022       |
| ケミカルグラウト(株)関西支店 ☎(06)6946-7481 | 小野田ケミコ(株)関西支店 ☎(06)6484-7761 |
| 三信建設工業(株)関西支店 ☎(06)6222-4145   | 大起工業(株) ☎(072)675-0088       |
| 日特建設(株)大阪支店 ☎(06)6232-2109     | 暁新日本建設(株) ☎(075)622-5038     |
| 日本基礎技術(株)関西支店 ☎(06)6351-0562   | 大善建設(株) ☎(072)981-3081       |
| (株)大阪防水建設社 大阪支店 ☎(06)6762-5628 | セントラルグラウト(株) ☎(06)6349-8644  |
| (株)ケミカテック ☎(06)6779-1475       | (株)ニッソ ☎(06)6990-5552        |
| 東興ジオテック(株)大阪支店 ☎(06)6456-5877  | (株)エムテック ☎(089)960-8880      |
| 捉伸工事(株) ☎(06)6474-7871         | (株)モリテクニカル ☎(06)6563-1547    |
| 東亜グラウト(株) ☎(06)6329-2601       |                              |

賛助会員(13社)

- |              |                |             |
|--------------|----------------|-------------|
| 東曹産業(株)      | 繁和産業(株)        | 昭栄薬品(株)     |
| 富士化学(株)大阪営業所 | 東邦地下工機(株)大阪営業所 | 東陽商事(株)大阪支店 |
| 大阪珪曹(株)      | (株)立花マテリアル大阪支店 | (株)セップ      |
| (株)島田商会      | 共伸機電工業(株)      | 日建商事(株)大阪支店 |
|              |                | (株)薬材開発センター |

### 簡易吹付法砕協 近畿支部

「道路、河川、ダム、砂防、急傾斜地、造成地など、幅広い分野で採用されています!」  
支部長 安倍 亮輔  
事務局 〒564-0063 大阪府吹田市江坂町1-14-33(TCSビル3F A号室) 日本植生大阪営業所内 TEL(06)6388-8116 FAX(06)6388-8153 http://www.kani-kyoukai.gr.jp/

- |                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| アキノ企業(株) ☎078-251-0796    | 日本植生(株) ☎06-6388-8283    |
| (株)大阪防水建設社 ☎06-6762-5628  | (株)のとさく ☎0768-82-0111    |
| 大高建設(株) ☎0765-62-1106     | 法面プロテクト(株) ☎077-571-3521 |
| (株)尾花組 ☎0739-24-6410      | 藤川緑建(株) ☎0749-35-2043    |
| 北川緑化工業(株) ☎076-266-0222   | (株)扶桑興業 ☎0796-92-2211    |
| (株)共栄建設工業 ☎0739-77-0333   | (有)北陸緑化 ☎0765-22-3192    |
| コアラデグリーン(株) ☎0773-22-5858 | (株)摩郷 ☎0768-52-0581      |
| (株)ゴシヨ一 ☎078-843-5492     | 山一建設(株) ☎0746-64-0678    |
| (株)竹本組 ☎0739-58-1078      | (有)有紀機材 ☎0737-52-7171    |
| 東興ジオテック(株) ☎06-6456-5877  | ライト工業(株) ☎06-6385-3441   |
| (株)西村風晃園 ☎0796-23-5611    | (株)若狭緑化 ☎0770-53-3151    |

### KTB永久アンカー工法 KTB協会 近畿支部

支部長 白砂 哲也  
事務局 〒550-0015 大阪市西区南堀江1-4-19(なんばスミウビル9F) 黒沢建設(株)大阪営業所内 電話06-6110-9630/FAX06-6543-0124

- |   |  |   |
|---|--|---|
| アヤマク企業(株)神戸営業所 神戸市中央区備前町1-3-5 電話078-251-0796              | 三栄開発(株)本社 福井市三栄丸町21-21-2 電話0776-23-1263            | 日特建設(株)大阪支店 大阪市中央区瓦町2-27(山崎ビル5F) 電話06-6232-2109           |
| (株)アルテック本社 大阪府堺市西区妻木4丁2884-5 電話072-369-4947               | 三信建設工業(株)関西支店 大阪市中央区北浜25-13(北浜平和ビル) 電話06-6222-4145 | 日本基礎技術(株)関西支店 大阪市北区天満1-9-14 電話06-6351-0562                |
| イビデングリーンテック(株)関西支店 神戸市中央区臨海町211-14(現代神戸ビル) 電話078-291-5585 | (株)ソルテック 大阪府吹田市江坂町5-21-8 電話06-6384-2906            | 日本植生(株)大阪営業所 大阪府吹田市江坂町1-14-33(TCSビル3F A号室) 電話06-6388-8283 |
| (株)大阪防水建設社本社 大阪市天王寺区河原町7-6 電話06-6762-5628                 | (株)タニガキ建工 和歌山県海南郡紀美野町長谷391-6 電話073-489-6200        | 明和工業(株)関西支店 滋賀県南南市岩根3-9-4 5 電話0748-72-7066                |
| (株)尾花組本社 和歌山県田辺市上の山1-15-22 電話0739-24-6410                 | 第五工業(株)本社 和歌山市北田辺丁5 電話073-436-3456                 | 山一建設(株) 奈良県吉野郡千津村田谷229 電話0746-64-0678                     |
| 黒沢建設(株)大阪営業所 大阪市西区南堀江1-4-19(なんばスミウビル9F) 電話06-6543-0123    | 東興ジオテック(株)大阪支店 大阪市北区大淀南1-4-15 電話06-6456-5881       | ライト工業(株)西日本支店 大阪府吹田市江坂町1-16-8 電話06-6385-3441              |
| ケミカルグラウト(株)関西支店 大阪市中央区東船場2-22(アトキョビル) 電話06-6946-7481      | (株)ト一ホ一本社 兵庫県西宮市山崎町下山11958-1 電話078-904-1801        | <特別会員> (株)ケーティビー 大阪営業所 大阪府東大阪市橋小路町5-5-4 電話06-6543-0876    |

# 事務所長・室長に聞く 地域整備の最前線

福井を含む近畿2府5県を管轄し、道路や河川、港湾、公園などのインフラ整備を担うのが近畿地方整備局。中でも各地にある事務所などは地域の活性化や防災・減災対策を進めるため、公共工事の最前線で活動している。2021年度からは

防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策が始まっており、一層の活躍が期待される。日ごろから安全で安心、魅力ある地域づくりのために尽力している近畿地方整備局の各事務所長・室長に2023年度の事業展望を聞いた。

## 福井河川国道事務所

福井県は、嶺北地域と嶺南地域に大別され、嶺北地域は九頭竜川水系がめぐりだした平野や盆地を形成している。古代、継体天皇の時代から長年の間、治水が行われてきた地域である。引き続き、九頭竜川の堤防拡築や日野川の河道掘削を進めるとともに、あらゆる関係者が協働した流域治水プロジェクトにより、流域全体で治水の軽減に努めていく。また、近年の気候変動を踏まえた河川整備基本方針の見直しにも取り組んでいる。



橋本 亮所長

## 紀南河川国道事務所

紀南地域は台風などによる水害や越波のほか、南海トラフ地震の発生が高確率で予測されるなど、多くの自然災害の危機に晒されている。唯一の主要幹線道路である国道42号は線形が直線的で、地域間の移動に時間を要する。治水事業と道路事業を通じ、紀伊半島の強靱化や利便性向上を図り、DXも活用しながら地域を守るインフラ整備・管理に取り組む。



渡邊 泰件所長

## 和歌山河川国道事務所

当事務所は、日本最多雨地域の大河原を流す紀伊紀伊水道に流れる紀の川と紀北・紀中地域の直轄国道24号・26号・42号及び奈良自動車道の整備や保全を通して安全・安心の確保、活力のある地域づくりを努めている。特に本年は、紀の川の直轄改修を始め100周年の節目の年となる。



奥野 真章所長

## 大野油坂道路が今秋一部開通



中風縦貫自動車道大野油坂道路

路の年内開通により他県との交流を活性化し、「恐竜王国」福井の観光振興の起爆剤になる。また、小浜市や若狭町を流れる北川は、昭和・平成の名水百選がいくつもあり豊かな文化を有しているが、水害も多く発生してきた。北川の沿岸平地が少なく、海岸と山地の間を縫うように国道が整備されている。そのため、道8号敦賀防犯などを推進道幅や線形が良くなり、通行規制区間となっている箇所も多

## 紀伊半島を強靱化し利便性を向上



新宮紀宝道路熊野川河口大橋

川整備計画を策定。今後も激甚化する水害リスクに備え、水位軽減のための河川整備に取り組み、既存ダムの供排水機能を含む流域の時節機能の向上を組み合わせることによって、流域全体で治水対策を推進する。道路事業では、災害時の交通確保、救急医療活動や広域

## 紀の川直轄改修が100周年



河川事業・藤崎狭窄部

層的な水災害対策に取り組み、引き続き海面上昇津町小南川冷川水門において23年9月19日に有田市野々新堂間の有田川を渡河する橋梁区間約0.7kmを改修する。今年度は、2kmを改修させた。今年度は、延長約1.5kmのトンネル工事に着手する予定である。引

## 大阪国道事務所

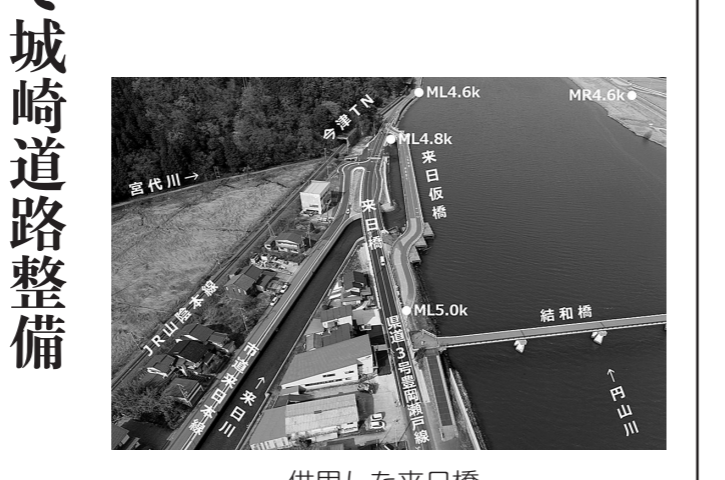
大阪国道事務所は、大阪圏の生活や経済を支える重要な役割を担う府内の直轄国道約194kmの維持管理を行い、交通安全などの課題に対応するとともに防災・減災対策も推進するなど、幹線道路ネットワークの安心・安全の確保や利便性の向上に引き続き尽力する。



大阪方面の工事が進む住吉橋

## 豊岡河川国道事務所

但馬地方では、豊かな自然やコウノトリ等を活かした観光振興、まちづくりが行われている一方、過去には台風等により大きな被害を受けており災害への備えが課題である。豊岡河川国道事務所では、安全・安心の確保や交通基盤となるインフラ整備を推進している。



供用した来日橋

## 姫路河川国道事務所

姫路河川国道事務所は、悠久の昔から播磨平野を潤しながら播磨灘に注ぐ加古川・揖保川、瀬戸内の雄大な風景や豊かな水環境を形成する東播磨海沿、そして交通量約12万台/日を有し国内有数のものづくり拠点・播磨臨海工業地帯等の経済活動、姫路城などの観光、文化交流を支える国道2号バイパスや姫路～鳥取を結ぶ国道29号の整備や維持管理などを行っている。



揖保川水系林田川築堤

## 福知山河川国道事務所

福知山河川国道事務所では、地域の防災・経済・生活を支える由良川改修、国道9号、27号、312号のインフラ整備や施設機能の維持を行い、京都府北中部の安全・安心・利便性の向上に取り組んでいる。



大宮山道路

## 大阪・関西万博への対応に注力

25年に開催される大阪・関西万博に向けて、当事務所では関係機関と協力して、御堂筋におけるDX・GXに関連する社会実験の実施、自転車通行環境の整備、万博案内標識の整備、国道2号曾根崎通りの歩道修繕・美化などを進めている。

## 直轄権限代行で城崎道路整備

道路事業では北近畿豊岡道のうち、豊岡道路は24年度の開通に向け橋梁・トンネル・舗装工事等を推進する。豊岡道路(Ⅱ期)は調査・設計・用地取得・改良工事等を推進する。山陰近畿道城崎道路は23年度から直轄による権限代行により整備を行うこととなり、調査・設計を推進する。国道9号笠波峠除雪拡幅は23年度のトンネル部開通に向け舗装工事等を進める他、交通安全事業や構造物の老朽化対策等に取り組む。

一般社団法人日本埋立浚渫協会 近畿支部 支部長 本杉成美 大阪市中央区高麗橋4-1-1 電話(06)6209-8711	一般社団法人日本道路建設業協会 関西支部 支部長 小原信也 大阪市中央区北浜東1-30(大阪建設会館内) 電話(06)6941-2904(代表)	一般社団法人建設コンサルタント協会 近畿支部 支部長 山林佳弘 大阪市中央区大手通1-4-10 電話(06)6945-5891	一般社団法人日本建設業連合会 関西支部 支部長 北岡隆司 大阪市中央区北浜東1-30(大阪建設会館内) 電話(06)6941-3658
一般社団法人京都府建設業協会 会長 小崎学 京都市中京区押小路通柳馬場東入ル橋町645 電話(075)231-4161(代表)	一般社団法人兵庫県建設業協会 会長 松田隆 神戸市西区美芝多1-1-2 電話(078)997-2300	一般社団法人大阪建設業協会 会長 銭高久善 大阪市中央区北浜東1-30(大阪建設会館内) 電話(06)6941-4821	一般社団法人プレストレスト・コンクリート建設業協会 関西支部 支部長 藤原博之 大阪市淀川区西中島6-2-3(チサンマンション7新大阪309号) 電話(06)6195-6066
一般社団法人福井県建設業協会 会長 山本厚 福井市御幸3-10-15 電話(0776)24-1184	一般社団法人和歌山県建設業協会 会長 中井賢次 和歌山市湊通丁北1-1-8 電話(073)436-5611	一般社団法人奈良県建設業協会 会長 山辺元康 奈良市高天町5-1 電話(0742)22-3338	一般社団法人滋賀県建設業協会 会長 奥田克実 大津市におの浜1-1-18 電話(077)522-3232(代表)

# 最高性能

クラス最高の吐出量とブーム長を両立

最大吐出量 165m³/h

最大地上高 39m ブーム

New That's strongest.

PISTON CRETE PY165-39

## クラス最高性能を誇る 極東開発工業のフラッグシップ機。

- RZ型5段屈折ブームを採用**  
ブーム形状と配管レイアウトを工夫し、車両全体のコンパクト化と重量バランスの最適化を実現しました。
- ディスプレイシステムを採用**  
ブームやポンプの設定・稼働状況や故障情報等の表示が可能です。また吐出圧と吐出量の上昇設定機能を有し、状況に応じて設定が可能で、より安全・効率的な作業に貢献します。
- 閉回路方式油圧システムを採用**  
メインシリンダの切換え時の応答性を向上させ、大吐出量と衝撃・騒音の抑制を両立。シンプルな回路構成により、軽量化にも貢献しています。
- 強度と軽量化を両立**  
ブームをはじめ旋回台、アウトリガまで車両の多くの部位に高強度鋼板を採用するとともに、ブーム屈折部のリンク構造を大きく変更しスリム化を図ることで、強度を保ちながら軽量化を実現しました。
- 縦型PTOと大型油圧ポンプを採用**  
縦型PTOと大型油圧ポンプを採用し、効率的な油圧システムを実現。またPTOの切換えをエアコントロール式とし、操作性を向上させています。

ホームページアドレス <http://www.kyokuto.com/>

**極東開発工業株式会社**

本社 / 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 TEL.(0798)66-1000  
東京本部 / 東京都品川区東品川13-15-10 〒140-0002 TEL.(03)5781-9821

●北海道支店 TEL.(011)251-5701 ●東北支店 TEL.(022)236-6692 ●首都圏支店 TEL.(03)5781-9821 ●北関東支店 TEL.(048)668-7712  
●中部支店 TEL.(0568)71-2231 ●関西支店 TEL.(0798)66-1011 ●中国支店 TEL.(082)232-8358 ●九州支店 TEL.(092)471-1001

# インフラ整備で関西を活性化へ

## 滋賀国道事務所

滋賀国道事務所では、滋賀県内全域の直轄国道4路線(1号、8号、21号、161号)を管轄しており、バイパス整備や4車線化、交通安全対策、インフラの老朽化対策などに取り組んでいる。滋賀県は京阪神・中部・北陸地方を結ぶ交通の要衝に位置し、その地の利を活かし現在も発展を続けている。

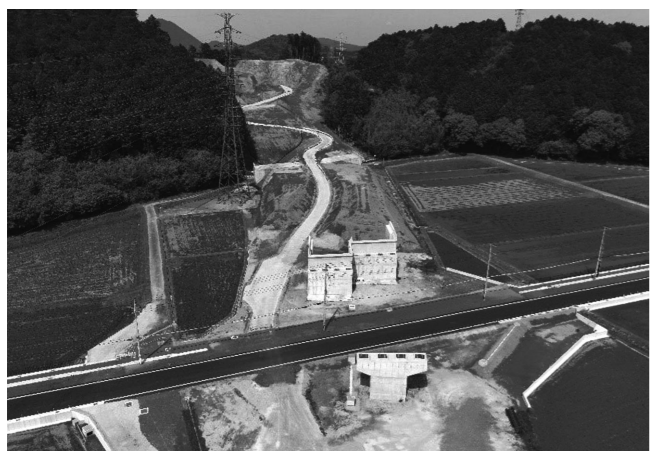
一方で、近年の自然災害の激甚化・頻発化に伴い、豪雨や大雪の影響で現道の通行止めが相次ぎ、加えて県南部地域を中心に慢性的な交通渋滞も発生していることから、地域経済活動に支障が生じるなど課題が浮き彫りとなっており、防災・減災、国土強靱化の推進や道路ネットワークの



谷 成二 所長

## 国道1号栗東水口道路など整備

また、新たな道路ネットワークの構築や、機能強化に向けた取り組みを進めている。3月には部分開通した精華拡幅(乾谷地区)



3月には部分開通した精華拡幅(乾谷地区)

## 京都国道事務所

京都国道事務所では、京都市内や府内各地の国道6路線の管理と改善を担当している。新名神高速道路の整備が進む京都府南部地域では物流施設等の進出が続き、高速道路の整備効果が最大限発揮されるように、国道24号寺田坂橋は新名神と同時期の開通を目指し、新名神へのアクセス機能を有する国道24号城陽井手木津川バイパスは、本格的に工事着手する。国道163号精華拡幅は、新たな地区に工事着手する。国道1号堀川通や大津・京都、国道9号亀岡方面については、計画段階評価等に向けた調査を進める。

また、「国際観光都市・京都」の都市景観や歩行空間の



尾崎 悠太 所長

## 活力ある地域をつくる道路整備



3月には部分開通した精華拡幅(乾谷地区)

## 浪速国道事務所

浪速国道事務所は、近畿圏内の安全・安心の確保、経済活性化に資する道路ネットワークを形成する事業を担当している。

国道1号淀川左岸線延伸部は、都心部の渋滞緩和や関西経済の活性化を目的とした「大阪都市再生環状道路」の一部を構成する自動車専用道路である。今年度は、引き続き調査設計を進めながら、トンネル本体工事に向けた道路の改良工事を実施している。

国道2号大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北)は、大阪湾岸地域の渋滞緩和や阪神港の機能強化による物流の効率化などを目的とした大阪湾岸道路の一部を構成す



川村 顕大 所長

## 湾岸西伸部の長大橋で構造検討



湾岸西伸部の長大橋で構造検討

## 国営明石海峡公園事務所

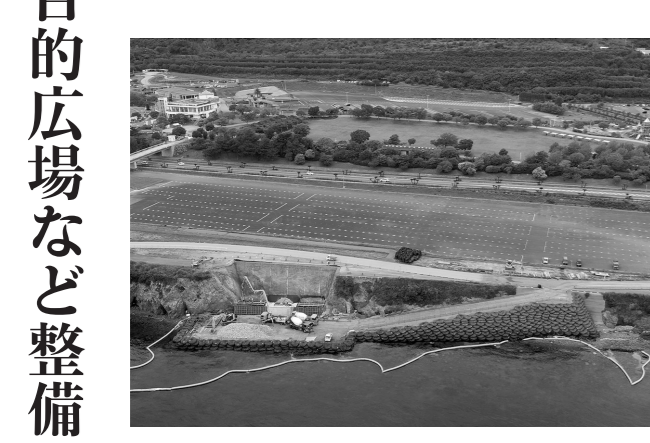
当事務所は国営明石海峡公園の整備及び管理を担当する。神戸地区(神戸市北区、西区)と淡路地区(兵庫県淡路市)と2地区で一体の都市公園として事業を推進している。

神戸地区は都市部に近接しているにもかかわらず、豊かな里地里山が大規模に残されており、これらの保全・利用を図っている。現在、未供用区域の効果的な整備推進などの観点について、基本計画の見直しを行うため、委員会で議論をいただいているところであり、議論の結果を踏まえて、更なる整備を図って参りたい。

淡路地区は、花の島とも言える淡路島を代表する観光拠点となるよう、整備管理を進めている。昨年7月には、民間事業者により整備・管理が行われる複合温浴施設がオープンした。この事業は、国営公園で初めてPark-PFI制度に基づく計画認定を行ったものである。今年度は、海岸ゾーン全体の早期オープンに向け、多目的広場などを整備するとともに、老朽化施設の長寿命化対策に取り組む。

今後も、当公園が地域の観光交流の活性化に一層貢献できるよう、官民連携や市民協働などパートナーシップによる公園づくりを進めてまいりたい。

三井 雄一郎 所長



明石海峡公園

## 国営飛鳥歴史公園事務所

当事務所は、国営飛鳥・平城宮跡歴史公園の飛鳥区域(奈良県明日香村)と平城宮跡区域(奈良県奈良市)の2区域で国営公園の整備・運営維持管理を行っている。

飛鳥区域は、国家形成のはじまりの地である飛鳥地方の豊かな自然と歴史的文化遺産の保存・活用を目的とし、高松塚古墳やキトラ古墳を有する5地区(59.9ha)からなる公園である。本年度は高松塚周辺地区再整備に向けた検討や、飛鳥らしい風景の保全・創出及び展望台からの眺望確保のための樹林の再整備等を行う。

平城宮跡区域は、奈良時代の都、平城京の中核であった特別史跡「平城宮跡」の保存・活用を目的とした公園であり、ガイダンスや物販などの施設を備えた朱雀門ひろば、かつて国家の特別な儀式の場であった第一次大極殿院の大極門など31.9haが開園している。本年度は、昨年度着工した第一次大極殿院東楼(ひがしろう)の復原工事等を進める。

引き続き、より多くの方に来園いただけるよう、当公園ならではの風景や歴史を楽しんでいただけるイベント等の取組を地域と連携して進めていく。

柳澤 秋介 所長



完成した大極門と施工中の東楼

## 奈良国道事務所

当事務所では、京都・奈良・和歌山を結ぶ京奈和自動車道のうち、奈良県内でミッシングリンクとして残る2区間の整備を進めている。このうちNEXCO西日本と一体となって事業を行っている大和北道路については、本年度は奈良北IC(仮称)～奈良IC(仮称)間(6.1km)で改良工事に着手、奈良IC(仮称)～郡山下ツ道JCT間(6.3km)では用地取得・改良工事・橋梁上下部工事等を推進する。大和御所道路では、橿原北IC～橿原高田IC間(4.4km)のうち、橿原北IC(仮称)～大和方面接続ランプの2026年春開通に向けて橋梁上下部工事を進める。

一般国道の改築事業では、国道25号斑鳩バイパス、国道165号大和南バイパス及び香芝柏原改良の整備を進める。

さらに、国道168号長殿道路、五條新宮道路(風屋川津・宇宮原工区)、十津川道路(II期)及び国道169号伯耆峠道路の4事業を直轄権限代行により推進し、南海トラフ巨大地震等大規模災害への対応力強化に取り組む。

これらの改築事業に加え、交通安全事業、電線共同溝による無電柱化の推進、道路の老朽化対策にも取り組み、「企業立地の推進」、「観光振興」等による活性化と併せて、地域の安全・安心の確保を進め、国土強靱化に寄与する。

種蔵 史典 所長



大和御所道路新堂ランプ交差点付近

## 兵庫国道事務所

兵庫国道事務所では、兵庫県南東部に位置する国道2号、28号、43号、171号、175号、176号の6路線(延長約230km)の管理及び整備を行っている。

国道28号では洲本バイパスの2025年春の開通を目指し、国道175号では西脇北バイパス、国道176号では名塩道路(西宮市塩瀬町～生瀬町区間)のそれぞれ26年春の開通を目指し整備を推進している。さらに、国道2号の神戸西バイパスは西日本高速道路会社と連携して整備を推進し、名神高速道路と阪神高速3号神戸線を連絡する国道43号の名神湾岸連絡線については、調査設計、関係機関協議を進め、国道175号では神出バイパスの整備も推進している。

また、近畿地方整備局で唯一のバスターミナル事業である神戸三宮駅交通ターミナル整備や、道路施設の老朽化対策、防災対策、交通安全対策、環境対策、無電柱化などの現道対策にも鋭意取り組んでいる。

兵庫国道事務所では、道路利用者に国道を安全で安心して快適に利用していただけるように、引き続き道路整備・管理を推進するとともに、地域の期待に応えられる道づくりに取り組んでいく。

堤 英彰 所長



西脇北B P津万高架橋

**大成建設株式会社**  
専務執行役員 加賀田 健 司

**清水建設株式会社**  
専務執行役員 山下 浩 一

**株式会社竹中工務店**  
取締役社長 佐々木 正 人

**株式会社大進組**  
専務執行役員 輪 賢 治

**飛鳥建設株式会社**  
執行役員支店長 中 川 大 治

**佐藤工業株式会社**  
執行役員支店長 脇 田 大 久

**安藤ハザマ**  
執行役員支店長 曾 根 大 浩

**株式会社フジ**  
支店長 伏 島 大 吉

**株式会社戸田建設**  
支店長 和久田 吉 朗

**中央復建コンサルタンツ株式会社**  
代表取締役社長 兼塚 卓 也  
大阪府東淀川区東中島4-11-10  
電話(06)6160-1139

**しなやかで、強靱な国土づくりへ**

**東畑建築事務所**  
TOHATA ARCHITECTS & ENGINEERS, INC.  
代表取締役社長 President, Representative Director 米井 寛 Yutaka Yonei  
本社オフィス大阪代表 Representative of Head Office Osaka 永田 久子 Hisako Nagata

**Kisojiban 基礎地盤コンサルタンツ株式会社**  
関西支社  
執行役員支社長 青野 史 規  
大阪府吹田市豊津町 12-32 電話(06)4861-7000

**NIKKEN**  
EXPERIENCE, INTEGRATED  
日建設計  
代表取締役社長 大松 敦  
執行役員 大阪代表 勝山 太郎  
東京都千代田区飯田橋2-18-3  
Tel. 03-5226-3030  
大阪府中央区瓦町3-6-5  
Tel. 06-6203-2361

**CTI 未来につづく安全・安心を**  
**株式会社建設技術研究所**  
取締役専務執行役員 木内 啓  
大阪本社 大阪市中央区道修町1-6-7 電話06-6206-5555

**NEJEC 総合建設コンサルタント**  
**株式会社ニュージエック**  
代表取締役社長 山林 佳 弘  
大阪本社 〒531-0074 大阪市北区本庄東2-3-20 TEL 06-6374-4901  
URL https://www.newjec.co.jp

**昭和設計**  
代表取締役社長 梶山 卓 二  
大阪・東京・仙台・九州  
https://www.showa-sekai.co.jp

**Pacific Consultants**  
本社: 東京都千代田区神田錦町三丁目2番地 テラススクエア TEL 03-6777-3001  
大阪本社: 大阪府大阪市北区堂島一丁目2番1号 新ダイビル TEL 06-4799-7400  
URL: www.pacific.co.jp

**建設総合コンサルタント 中央開発株式会社**  
関西支社  
執行役員支社長 前田 直 也  
大阪府吹田市徳波町 14-8 電話06-6386-3691

# 防災・減災対策を強化へ

## 事務所長・室長に聞く 地域整備の最前線

### 大和川河川事務所



山本 浄二 事務所長

大和川では、大和川流域治水プロジェクトに加え、奈良県域で特定都市河川流域として、「流域治水対策計画」を昨年5月に策定し、治水対策と地域のまちづくりの連携等によるハード・ソフト一体となった「流域治水」を本格的に実施している。

### 淀川河川事務所



谷川 知実 事務所長

淀川河川事務所は、宇治川・木津川・桂川と、それら淀川が合流し、大阪湾に注ぐ淀川の整備や管理を担当している。

### 琵琶湖河川事務所



矢野 公久 事務所長

琵琶湖河川事務所では、琵琶湖から流出する唯一の自然河川である瀬田川と琵琶湖に流入する最大の河川である野洲川の河川整備と維持管理を確実に実施している。

### まちづくりと連携し流域治水実践



亀の瀬杭

魚の瀬杭上部側の藤井・立野地区では河道掘削を継続する。大阪府域では、堺市三宅地区の高規格堤防整備において、家屋移転完了区間の盛り上げ工事を継続するとともに、インフラの整備を進め、防災・まちづくりを推進している。

### 淀川大堰閘門事業が本格化



R5-3月撮影

淀川河川事務所は、淀川の舟運機能の強化に不可欠な淀川大堰閘門事業に着手している。今年度は、過流堤、開室、躯体工事を実施する。

### 流域治水で地域の安全・安心確保



鹿跳橋上流の風景

道路の整備を行います。また、モータールーテやウォーター、ステーション整備といった交通の場において近隣住民の安全を確保し、地域安全協会の活動に協力を要請しています。

### 足羽川ダム工事事務所



佐藤 弘行 事務所長

足羽川ダムは、九頭竜川水系足羽川支川の部子川に建設中の高さ約96mの重力式コンクリートダムで、洪水調節専用の流水型ダムとしては国内最大級である。

近年の激甚化・頻発化する水災害の状況を踏まえ、全国的にも流水型ダムが注目されており、地元での理解を得ながら、現場の安全管理を徹底しつつ事業を推進する。

### 流水型ダムの工事が本格化



ダム本体のコンクリート打設状況

### 大戸川ダム工事事務所

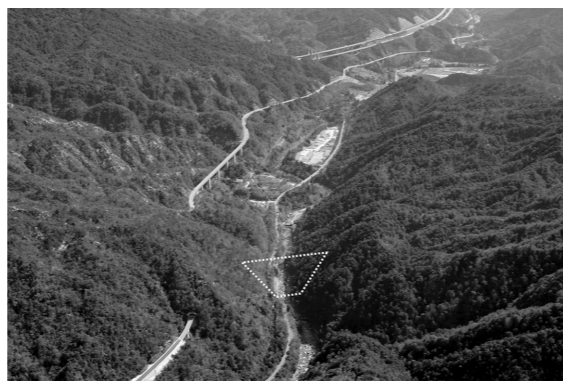


谷川 昭一 事務所長

2023年3月に、大戸川ダム建設事業に伴う代替道路大津信楽線工事が完成し、全線開通の運びとなりました。

また、21年8月に、河川整備の進捗、近年頻発している豪雨災害、今後の気候変動に伴う豪雨の激甚化・頻発化を踏まえ、更なる河川整備に向けた淀川水系河川整備計画変更の中で、ダム本体事業を実施すると位置づけられました。

### 淀川流域の安全安心の向上をめざす



大戸川ダム建設現場

### 猪名川河川事務所



菊田 一行 事務所長

猪名川は、大阪・兵庫の府県境を北から南に流れ、下流域で瀬川に分派、合流し、大阪湾に流入する神崎川に合流する。

また、21年8月に、河川整備の進捗、近年頻発している豪雨災害、今後の気候変動に伴う豪雨の激甚化・頻発化を踏まえ、更なる河川整備に向けた淀川水系河川整備計画変更の中で、ダム本体事業を実施すると位置づけられました。

### 島の内で堤防拡幅や橋梁堤防接続など



堤防の拡幅工事などが進む島の内地区

### 木津川上流河川事務所



吉田 公則 事務所長

木津川上流河川事務所は、淀川水系木津川上流域の河川整備や維持管理を行っている。

また、21年8月に、河川整備の進捗、近年頻発している豪雨災害、今後の気候変動に伴う豪雨の激甚化・頻発化を踏まえ、更なる河川整備に向けた淀川水系河川整備計画変更の中で、ダム本体事業を実施すると位置づけられました。

### かわまちづくり一体型浸水対策推進



名張かわまちづくり一体型浸水対策事業

 <b>東亜建設工業株式会社</b> 執行役員支店長 作井孝光 大阪支店	 <b>株式会社 竹中土木</b> 取締役社長 竹中祥悟 代表取締役社長 沼沼組 浅沼 誠	 <b>株式会社 奥村組</b> 代表取締役社長 奥村太加典 代表取締役社長 津池組 渡津弘己	 <b>東急建設株式会社</b> 執行役員支店長 丸西歩 代表取締役社長 五洋建設株式会社 執行役員支店長 生島俊昭	 <b>三井住友建設株式会社</b> 支店長 安達紳児 支店長 西日本支社 木村博規	 <b>西松建設株式会社</b> 執行役員支店長 山田秀雄 執行役員支店長 大阪支店	 <b>鉄建建設株式会社</b> 執行役員支店長 坂口伸也 支店長 大阪支店	 <b>前田建設工業株式会社</b> 支店長 若林誠 支店長 大阪支店	 <b>熊谷組</b> 支店長 若林誠 支店長 大阪支店
 <b>りんかい日産建設</b> 支店長 永山哲也 大阪支店	 <b>株式会社 本間組</b> 執行役員支店長 吉村太志 代表取締役社長 久米生泰	 <b>大日本土木株式会社</b> 執行役員支店長 小椋克泰 代表取締役社長 若築建設株式会社 執行役員支店長 谷本育朗	 <b>若築建設株式会社</b> 執行役員支店長 谷本育朗 代表取締役社長 日本国土開発株式会社 支店長 小原克巳	 <b>西武建設株式会社</b> 執行役員支店長 大西康雄 代表取締役社長 株式会社 不動テトラ 執行役員支店長 野口繁良	 <b>大豊建設株式会社</b> 支店長 浅田潤一 代表取締役社長 青木あすなる建設 本常務執行役員 清茂	 <b>東洋建設株式会社</b> 支店長 本杉成美 支店長 大阪本店		



# インフラDXシンポジウム'23

## パネルディスカッション「インフラ分野のDX躍進に向けて～組織が果たすべき役割とは～」

近畿建設協会と日刊建設工業新聞社は6月2日、大阪市中央区のエル・おおさかで建設分野のDXについて考える「インフラDXシンポジウム」を開催した。国土交通省が本年度をインフラDXの「躍進の年」に位置付けている中、「DXへの躍進」をテーマに、建設分野の各団体の取り組みや情報共有、意見交換を行い、企業や行政に求められることなどを探った。

### 技術者のモチベーション上がる施策展開を

パネリスト



滋賀県土木交通部長 (ZOOM参加)



兵庫県建設協会 会長



株式会社 土木本部先端技術推進室 技術開発部長 (日本建設業連合会)



近畿地方整備局 企画部長



国土省総合政策局 共事業企画調整課長



立命館大学総合科学技術研究機構 教授

**■建山** 建設改革の必要性の議論の発端は日本の人口問題です。生産年齢人口が大きく減少し、今後約30年間で約30%減少すると言われています。建設業の予測は15年後には47%程度減少し、今の半分の就労者数で建設工事を担わなければならない時代になってきます。このような時代への対応策は二つしかありません。少ない人手で今まで以上の仕事ができる仕組みと、入職者を増やすことです。少ない人手で仕事するためには生産性を向上するしかありません。ICT先進国の北欧のフィンランド、BIM先進国のフィンランドでは、日本と同程度の面積に人口はスウェーデンが日本の10分の1以下、フィンランドに至っては20分の1以下です。人がいないという前提で工事のやり方を培ってきました。

そう考えると日本でも十分可能であり、生産性向上の取り組みをさらに進めていかなければなりません。入職者を増やすことについては、建設が他の産業よりも魅力的であるというイメージを作っていく必要があります。やりがいを感じていきいきとチャレンジングに仕事をしていく産業に変わっていく必要があると思います。

このようなことを頭に置きながらパネルディスカッションを議論していききたいと思います。まずDXの挑戦によって見えてきた成果と課題について国土交通省総合政策局の岩崎福久公共事業企画調整課長からお願いします。

**■岩崎** 2016年からICT Constructionに取り組み、今は国土交通省発注工事の8割でICT施工が行われています。ICT施工では、3割程度の効率化が見られるという効果が見えてきています。ICTの効果を実感され、内製化を進めている企業は、次の段階に進んでいただきたいと思っています。具体的には、ステージとして、工種単位ではなく工事全体を効率化することを目指しています。さらに、大手建設業を中心にして建設の自動化を進めていきたいので、将来的には現場に人がいなくても仕事ができて、安全に工事が完了していくような現場の実現を目指しています。

一方で、取り組まれたことがない方も効果を実感していただかないと、地域の企業が受注する小規模な現場で行える取り組みやサービスを重視した基準を整理し、ICT建設機械等の円滑な現場導入のための認定制度を開始しました。じかに触れてもらって実感してもらい、アドバイ

**■建山** 建設改革の必要性の議論の発端は日本の人口問題です。生産年齢人口が大きく減少し、今後約30年間で約30%減少すると言われています。建設業の予測は15年後には47%程度減少し、今の半分の就労者数で建設工事を担わなければならない時代になってきます。このような時代への対応策は二つしかありません。少ない人手で今まで以上の仕事ができる仕組みと、入職者を増やすことです。少ない人手で仕事のためには生産性を向上するしかありません。ICT先進国の北欧のフィンランド、BIM先進国のフィンランドでは、日本と同程度の面積に人口はスウェーデンが日本の10分の1以下、フィンランドに至っては20分の1以下です。人がいないという前提で工事のやり方を培ってきました。

そう考えると日本でも十分可能であり、生産性向上の取り組みをさらに進めていかなければなりません。入職者を増やすことについては、建設が他の産業よりも魅力的であるというイメージを作っていく必要があります。やりがいを感じていきいきとチャレンジングに仕事をしていく産業に変わっていく必要があると思います。

このようなことを頭に置きながらパネルディスカッションを議論していききたいと思います。まずDXの挑戦によって見えてきた成果と課題について国土交通省総合政策局の岩崎福久公共事業企画調整課長からお願いします。

**■岩崎** 2016年からICT Constructionに取り組み、今は国土交通省発注工事の8割でICT施工が行われています。ICT施工では、3割程度の効率化が見られるという効果が見えてきています。ICTの効果を実感され、内製化を進めている企業は、次の段階に進んでいただきたいと思っています。具体的には、ステージとして、工種単位ではなく工事全体を効率化することを目指しています。さらに、大手建設業を中心にして建設の自動化を進めていきたいので、将来的には現場に人がいなくても仕事ができて、安全に工事が完了していくような現場の実現を目指しています。

一方で、取り組まれたことがない方も効果を実感していただかないと、地域の企業が受注する小規模な現場で行える取り組みやサービスを重視した基準を整理し、ICT建設機械等の円滑な現場導入のための認定制度を開始しました。じかに触れてもらって実感してもらい、アドバイ

### 施工計画全体を効率化に向けステージ2へ

## 建設DXを進めるスピリットを皆で共有 ツールありきではなく、効果を明確に

### 導入する時代から活用する時代へ

**■建山** 遠隔現場に頼ってしまったり、コミュニケーション不足や現場での対応力、技術力低下の懸念もありますが、メリハリをつけて運用をしていきたいと思います。

さらに、県の建設技術センターでは、建設DXを推進するための「建設DX推進ガイド」を策定し、3Dプリンターやデジタルドリルなどの導入を支援しています。また、デジタルドリルなどの導入を支援しています。

**■元村** 当社では、建設DXを推進するための「建設DX推進ガイド」を策定し、3Dプリンターやデジタルドリルなどの導入を支援しています。また、デジタルドリルなどの導入を支援しています。

**■岩崎** 「官民共同開発投資拡大プログラム」という新しい技術現場導入を支援する制度も使っています。後押ししたいと思っています。

新しい技術現場で使えるように、今でも進歩しています。発注者側で求めている以上のことをしようと考えている企業もあると思うので、ソフトの導入費用や維持費用に対する助成がなければ、技術者のモチベーションが上がらないと思います。

**■建山** では、ここから後半の組織が果たすべき役割について意見交換していただきます。元村さんからお願いします。

**■元村** 新しい技術や市場の技術がどうやって現場に浸透させるかを考えると、ツールありきではなく、現場の生産性向上や働き方改革、安全性向上などの効果を明確にしないと伝わりません。用途や効果もきちんと明確にとらえた上で導入を進めたいですね。また、職員の現場での導入や導入後のフォローが、現場を回す上で協力会社の業務フローに必要事項を含めて発注することが、先が見えるようにすることが前提になると改めて思いました。

発注者も、意識改革し、DX推進の基準を格上げできるように頑張らないといけません。まずは直轄で主導的にDXを行って汗をかき、発注者協議会でやっていく。府県といっしょにキヤンパインで現場を回って説明するようにな取り組みも必要です。

地方自治体の方々へのお願いは、DX推進が業界のためになるというスピリットを持つことです。当社は、日建連の協賛領域をサポートする上で、データ連携を推進する上で、ルール作りの活動をしていきたいと思います。

**■三和** 滋賀県ではDXにより「安全に・楽に・格好よく」を目標としています。職員が撮影・編集をして建設現場の魅力を発信するYouTubeチャンネル「いなまほほ」を開発し、イメージアップに貢献しています。また、技術の伝承や職員の研修を兼ね、定点工事現場を撮影し作業工程を記録できるタイムラプスの活用にもチャレンジしています。現場が得意で、インフラDXによる見学会も合わせて、総力戦で取り組むべき課題と認識しています。

**■建山** 16年からiConstructionによる生産性向上を掲げましたが、これまでのやり方を大きく変えるため、簡単ではありませんが、ICT導入で半分強制的に使ってもらうことからスタートしました。7年間の取り組みを経てうまく使われ出し、今は効果を経営者が見えてきました。課題解決に向けてAIを駆使するなどして前に取り組んでいくことを考えています。県民の満足度向上なども目指していきたいです。

**■岩崎** 新しい技術現場で使っている企業も出ています。新技術を開発していく仕組みが重要で、スタートアップの会社を後押しできるような制度も始まります。今後、公募が始まりましたら、現場のニーズにあった技術が多数開発されるよう、関係者に声をかけてほしい。

松田さんから経営者の意識を変えていく問題提起がありました。横のつながりができるサロンのような組織ができるのではないですか。イメージアップも大切で、青森県では、3Dイメージアップが建設業の魅力を発信する取り組みもあります。

**■建山** 16年からiConstructionによる生産性向上を掲げましたが、これまでのやり方を大きく変えるため、簡単ではありませんが、ICT導入で半分強制的に使ってもらうことからスタートしました。7年間の取り組みを経てうまく使われ出し、今は効果を経営者が見えてきました。課題解決に向けてAIを駆使するなどして前に取り組んでいくことを考えています。県民の満足度向上なども目指していきたいです。

**■岩崎** 新しい技術現場で使っている企業も出ています。新技術を開発していく仕組みが重要で、スタートアップの会社を後押しできるような制度も始まります。今後、公募が始まりましたら、現場のニーズにあった技術が多数開発されるよう、関係者に声をかけてほしい。

松田さんから経営者の意識を変えていく問題提起がありました。横のつながりができるサロンのような組織ができるのではないですか。イメージアップも大切で、青森県では、3Dイメージアップが建設業の魅力を発信する取り組みもあります。



建設が変わる 社会が変わる 新しい働き方改革へ 日本建設業連合会関西支部はインフラDXを推進します



## 一般社団法人 日本建設業連合会 関西支部

支部長 北岡 隆司

〒540-0031 大阪市中央区北浜東1-30 TEL 06-6941-3658 https://www.nikkenren.com

- 主催：(一)近畿建設協会 / 日刊建設工業新聞社
- 共催：(一)日本建設業連合会 関西支部 / (一)建設コンサルタンツ協会 近畿支部 / (一)福井県建設協会 / (一)滋賀県建設協会 / (一)京都府建設協会 / (一)大阪建設協会 / (一)兵庫県建設協会 / (一)奈良県建設協会 / (一)和歌山県建設協会 / (一)全国測量設計業協会連合会 近畿地区協議会
- 後援：国土交通省 近畿地方整備局