国土交通省 中国地方整備局　浜田河川国道事務所

山陰自動車道 三隅・益田道路

石見三隅ＩＣ～遠田ＩＣ間15.2㎞　2026年３月28日開通

岡見ＩＣ付近

全線開通で最大限の効果を発揮

島根県内の供用率は約８割に

中国地方整備局道路部長 大江真弘氏

―山陰道の整備状況はいかがですか。

「2025年3月に鳥取県中部の大栄東伯ICから島根県西部の石見福光ICまでの約150㌔がつながり、一連の高速道路ネットワークが形成されました。段階的に整備を進めていく中で、山陰道周辺に企業立地が進み、新たな雇用が生まれています。観光振興や救急搬送時間が短くなるなどの効果も出ています」

―三隅・益田道路の開通効果は。

「島根県内の供用率は約8割になります。速達性や定時性が向上し、地域産業の繊維業や石州瓦製造において生産性や輸送効率が上がると期待されます。萩・石見空港から観光施設へのアクセス性も向上し、滞在時間の増加や周遊観光が促進すると思われます」

―災害時の効果は。

「平成30年7月豪雨では山陽側で大規模な被災が発生し、山陽道や中国道、国道2号などが通行不能になり、日本の東西交通が山陽側で遮断されました。その際、山陰道や国道9号が迂回路になりました。山陰道が整備された区間ではダブルネットワークの効果で通常時と同等の走行性が確保され、災害時の広域迂回に対応しました。甚大な被害が想定される南海トラフ地震でも人命救助や緊急物資の輸送、復旧・復興に寄与すると期待されます」

―山陰道の整備状況は。

「鳥取、島根、山口の3県で10事業を進めています。今回の供用で開通延長は約245㌔、整備率は65%になります。26年度は北条道路はわいIC～北条IC（仮称）間が開通予定です」

―全線開通の必要性を聞かせてください。

「山陰道は地域間の交流・連携の強化や山陰地方の産業・経済の発展や観光振興に寄与する道路です。全線でネットワーク化することで最大限の効果が発揮できると考えています」

―最後に建設会社やコンサルタントにメッセージを。

「心よりお礼申し上げます。今後も山陰道をはじめ、安全・安心な中国地方づくりに取り組んでまいりますので引き続きご支援をお願いします」。

新津田川橋

岡見トンネル終点側

中国地方整備局浜田河川国道事務所が山陰自動車道の一部として島根県内で整備を進めている「三隅・益田道路」（15.2㎞）が３月28日に開通した。同県内の開通率は約８割に達し、地域の産業や観光など経済活性化に貢献するほか、医療施設へのアクセスが向上。災害時は国道９号の代替路として機能する。式典には県や地元自治体の関係者、国会議員ら約400人が出席。関係者がテープカットとくす玉開披を行い、待望の開通を祝った。

関係者と待望の開通祝う

日本海国土軸を形成する大動脈

山陰自動車道は鳥取市から山口県下関市までの総延長約380㌔で、日本海国土軸を形成する大動脈となる。島根県内は安来市から益田市までの約180㌔を計画し、三隅・益田道路は県西部の浜田、益田の両市を結ぶ。2010年度に都市計画決定し、12年度から事業に着手した。14年度からは用地取得に取りかかり、工事を始めたのは15年度。その後10年余りをかけて暫定2車線の自動車専用道路が開通した。今回の完成で県内区間の約8割に当たる約150㌔が供用した。

石見三隅IC（浜田市）～遠田IC（益田市）間には岡見ICと鎌手ICを設置。このうち鎌手ICは想定を上回る量の硬い岩盤が出たため、掘削工事に時間を要し、完成は今夏を予定する。

山間部を通るルートで、橋梁やトンネルは多くの箇所に整備した。三隅川橋（325㍍）や新津田川橋（276㍍）、新沖田川橋（216㍍）、馬橋高架橋（318㍍）など橋梁は16カ所（2・9㌔）、トンネルは岡見トンネル（938㍍）や西平原トンネル（397㍍）、新木部トンネル（306㍍）など4カ所（1・9㌔）ある。総事業費は1028億円。

開通式典は3月28日、丸山達也知事や山本浩章益田市長、三浦大紀浜田市長、石和田二郎国土交通省道路局次長らが出席して益田市の県芸術文化センターで開催。祝賀行事は遠田IC付近で行われ、関係者によるテープカットとくす玉開披で開通を祝った。

人流・物流の活性化などに期待

中国地方整備局
局長 杉中洋一

山陰道三隅・益田道路の開通にあたり、事業者として大きな喜びであるとともに、整備へのご理解・ご協力をいただいた地権者の皆様、地元関係者の皆様、事業者の皆様をはじめ、多くの関係者の皆様のお陰であり、心より御礼申し上げます。

山陰道は、鳥取・島根・山口３県を東西に結び、日本海国土軸を形成する大動脈として整備を進めており、この度開通を迎える三隅・益田道路の整備により、広域的な交通拠点である萩・石見空港や浜田港などへのアクセス性が向上され、人流・物流の活性化や物流の効率化によるコスト低減、周遊観光の促進などが期待されます。また、第３次救急医療機関である浜田医療センターへの搬送時間の短縮を図るとともに、一般国道９号とのダブルネットワーク化による災害時及び緊急時の代替機能の確保も図られます。更に、山陰道と浜田自動車道が一連となり、一層の人流・物流の円滑化、地域活性化、国土強靱化、地方創生などの効果も期待されるところです。

三隅・益田道路の開通により島根県内の山陰道の約８割の区間が開通したことになります。国土交通省といたしましては、地域の発展に資する山陰道の一日も早い全線開通に向け、全力で取り組んで参りますので、引き続き、皆様方からの力強いご支援とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

当地域のますますのご発展と、安全・安心の確保に寄与しますことを心より祈念いたしまして、ご挨拶とさせていただきます。

浜田市長
三浦大紀

港を拠点に物流の拡大期待

山陰道「三隅・益田道路」の開通に当たり、ご協力いただいた地域の皆様、ご尽力いただいた国土交通省をはじめ、各関係機関等の皆様に心より感謝申し上げます。

本区間の開通により、浜田市と益田市間の移動が約10分短縮され、利便性や安全性、快適性が大きく向上することとなりました。このことは、物流機能の向上や企業活動の活性化などの様々な効果をもたらし、地域経済の発展に大きく寄与するものです。県内唯一の国際貿易港である浜田港を拠点とした物流の拡大にも期待しています。

また、観光面では、山陰道と萩・石見空港を利用した観光客の増加に期待し、石見神楽、温泉、食といった多様な魅力を結び付け、周遊や滞在につながる観光コンテンツとして発信してまいります。

今後も、山陰道の早期全線開通に向け、引き続き関係機関と連携しながら国への要望活動に取り組んでまいりますので、ご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

益田市長
山本浩章

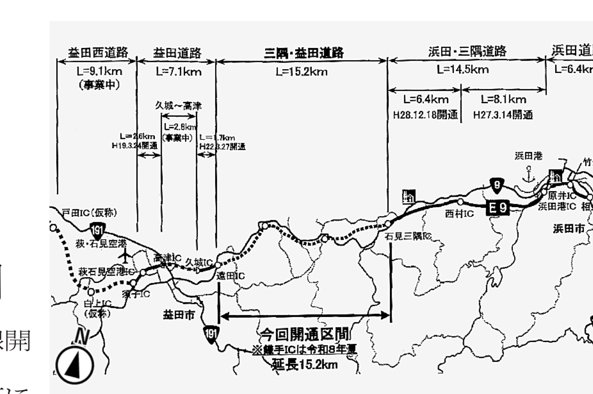
「命の道」として重要な役割

このたび、山陰道「三隅・益田道路」の全線開通が実現いたしました。

用地をご提供いただいた地権者の皆様、工事にご理解とご協力を賜った地域の皆様、そして事業推進にご尽力いただいた国・県をはじめとする関係各位の長年にわたるご支援に対し改めて深く感謝申し上げます。

本開通により、移動時間の短縮にとどまらず、人流・物流の安全性および利便性が大きく向上いたしました。また、救急搬送や災害対応においては、「命の道」として重要な役割を果たすことが期待されます。さらに、県東部と西部の結びつきが一層強まることで、生活圏・経済圏が拡大するとともに、広域周遊観光の活発化や萩・石見空港の利用促進にも寄与するものと考えております。

沿線自治体といたしましては、これらの開通効果を最大限に活用し、一層の福祉増進と地域振興に努めてまいります。また、引き続き山陰道全線の早期開通に向け、関係機関と連携しながら、積極的に取り組んでまいります。



馬橋高架橋付近

イズテック株式会社　代表取締役 小村晃一　島根県出雲市浜町五一三-二　電話〇八五三（二二）五六三〇

株式会社エイト日本技術開発　代表取締役社長 金声漢　岡山市北区津島京町三-一-二一　電話〇八六（二五二）八九一七

基礎地盤コンサルタンツ株式会社　中国支社　執行役員支社長 為藤聡　広島市安佐南区長東四-一三-二五　電話〇八二（二三八）七二二七

山陰開発コンサルタント株式会社　代表取締役社長 樺島正浩　島根県松江市乃木福富町三八三-一　電話〇八五二（二二）〇三六四

株式会社シーエム・エンジニアリング　代表取締役 小尻郁男　広島市南区松原町二-六二 広島JPビルディング13階　電話〇八二（五六八）八一八一

島建コンサルタント株式会社　代表取締役 多久和豊　島根県出雲市大社町入南一三〇七-四五　電話〇八五三（五三）三二五一

中電技術コンサルタント株式会社　代表取締役社長 森川繁　広島市南区出汐二-三-三〇　電話〇八二（二五五）五五〇一

八千代エンジニヤリング株式会社　執行役員広島支店長 吉谷和之　広島市東区光町一-一三-二〇　電話〇八二（五六八）八〇三〇

株式会社IHIインフラスクエア　中国支店　中国支店長 平田隆展　広島市東区光町一-九-二七　電話〇八二（五六七）五〇八〇

今井産業株式会社　代表取締役 今井久師　島根県江津市桜江町川戸四七二-一　電話〇八五五（九二）一三二一

大畑建設株式会社　代表取締役社長 大畑勉　島根県益田市大谷町三六-一三　電話〇八五六（二三）三五三〇

株式会社奥村組　広島支店　執行役員支店長 三村仁士　広島市中区国泰寺町一-七-一二　電話〇八二（二四一）二二四六

鹿島建設株式会社　中国支店　常務執行役員支店長 常岡次郎　広島市南区段原南一-三-五三　電話〇八二（五五三）七九一〇

鹿島道路株式会社　中四国支店　執行役員支店長 佐藤謙一　広島市南区段原南一-三-五三　電話〇八二（五六七）四五六七

極東興和株式会社　代表取締役社長 山根隆志　広島市東区光町二-六-三一　電話〇八二（二六一）一二〇七

株式会社鴻池組　広島支店　執行役員支店長 大本一城　広島市中区八丁堀二-三一　電話〇八二（二二八）一一六一

コーアツ工業株式会社　代表取締役社長 出口稔　鹿児島市伊敷五-一七-一五　電話〇九九（二二九）八一八一

佐藤工業株式会社　中国支店　上席執行役員支店長 長濱昭洋　広島市中区大手町一-一-二三　電話〇八二（二四一）二二〇一

大豊建設株式会社　広島支店　支店長 小田徹　広島市中区大手町三-一-三　電話〇八二（二四四）〇五六九

高橋建設株式会社　代表取締役 高橋宏聡　島根県益田市遠田町三八一五-一　電話〇八五六（二三）二三四四

東亜道路工業株式会社　中四国支社　執行役員支社長 天野洋一　広島市東区光町二-一四-一六　電話〇八二（五六八）二九五一

東急建設株式会社　広島支店　支店長 田中栄一　広島市南区稲荷町二-一六　電話〇八二（二六四）一〇一九

株式会社NIPPO　中国支店　執行役員支店長 山口秀樹　広島市南区的場町一-二-一九 エランタワー3階　電話〇八二（五六八）六〇六〇

日本国土開発株式会社　中国支店　支店長 武藤輝　広島市中区西十日市町九-九　電話〇八二（五〇三）六〇八一

日本道路株式会社　中国支店　常務執行役員支店長 田中一光　広島市東区曙五-四-一五　電話〇八二（五六七）六六二二

株式会社日本ピーエス　代表取締役社長 有馬浩史　本社 福井県敦賀市若泉町三　中国支店 広島市東区光町一-一〇-一九　島根営業所 島根県出雲市渡橋町三九八 正友ビル2階

株式会社ノバック　広島支店　執行役員支店長 岩本利樹　広島市西区横川町三-二-一〇 村上ビル6階　電話〇八二（二九一）七七三三

株式会社野村組　代表取締役 野村明生　島根県益田市遠田町二五五四　電話〇八五六（二七）〇四八九

株式会社原工務所　代表取締役 原諭　島根県江津市敬川町一三〇六-一三　電話〇八五五（五三）〇三二一

ピーエス・コンストラクション株式会社　広島支店　支店長 臼田清　広島市中区幟町三-一五 新広島ビルディング11階　電話〇八二（二二三）五〇九二

フジタ道路株式会社　広島支店　支店長 川本良二　広島市南区稲荷町五-八 三共稲荷町ビル1階　電話〇八二（五六八）五二五五

株式会社富士ピー・エス　広島支店　支店長 千草亮介　広島市中区中町八-一二　電話〇八二（二四七）九七三三

北陽電気工事株式会社　代表取締役 岡崎寛　島根県益田市遠田町一九一六-四　電話〇八五六（二二）〇八四九

前田道路株式会社　中国支店　執行役員支店長 杉山満　広島市中区八丁堀三-三　電話〇八二（五六三）七八八八

松尾建設株式会社　代表取締役社長 松尾哲吾　広島支店長 江越隆信　本社 佐賀市多布施一-四-二七 電話〇九五二（二四）一一八一　広島支店 広島市中区富士見町一六-一七 電話〇八二（二四九）一五二六

宮川興業株式会社　代表取締役社長 宮川晃一　広島市安佐南区大町西三-一一-四二　電話〇八二（八七九）六〇〇〇

株式会社毛利組　代表取締役 隅田勝幸　島根県浜田市熱田町一四六一　電話〇八五五（二七）〇七二二