

「海の玄関口」として450周年を迎えた長崎港

四海に開かれたわが国にとって、私たちの暮らす海とどうもに歩んできた。陸地と海をつなぐ大切な施設である港湾は、他国の貿易窓口として重要な働きを担ってきた。訪日外客の玄関口の役割を担ってきた。7月22日「海の日」を前に、今年4月に開港450周年を迎えた長崎港で、地域振興を目的に配布が始まった「離島カード」を紹介する。



開港450周年の長崎港(長崎県提供)

南蛮文化・観光・産業の拠点

本州列島の西端に位置する長崎港は、1571(元龜2)年に開港した。群雄割拠する戦国時代の開港で、長崎の町は単なる一漁村から貿易都市に一変。その後の徳川幕府による鎖国時代においても唯一、外国との交易窓口となり、450年にわたり地域に定着し、活力を与えてきた。開港後しばらくは、西洋とのつながりがある唯一の港町であり、わが国におけるキリシタンの中心地として南蛮文化の発信拠点となった。江戸時代に入り、オランダ、中国を除く海外との交流が制限される中、長崎・出島がわが国の「海の玄関口」となった。

街づくりは開港と同時にスタートした。諸国の商人やキリシタンが集まり、手狭だった土地を補うように埋立事業を展開するなど、港湾都市として発展していった。長崎は「長い岬の先端」が地名の由来とされ、開港時の領主でキリシタン大名で知られる大村純忠は、現在の長崎市万才町にあたるエリアに長崎六町(文知、外浦、横瀬浦、島原、大村、平戸)を設け貿易関係施設や屋敷を集めた。わが国初の本格的な人工島といわれる出島の築造事業は、商人の資金を活用したため、「わが国初のPFI事業のようなもの」(長崎市企画財政部)という。出島にオランダ商館を設けるなど南蛮貿易・外交の機能を果たすとともに、中国

人商は唐人屋敷街内に居住地を限定。海外との接触できる限り制限する鎖国が完成する。

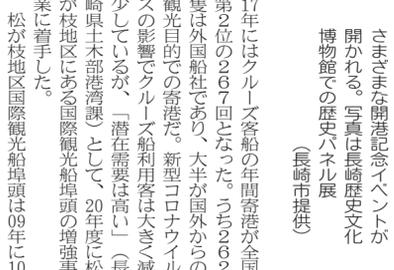
幕末になり、長崎港は1859年、第二の開港を迎えた。鎖国政策下での国内唯一の特権的な地位は失われたものの、新しい国際貿易港として再スタートを切った。明治維新後、同時に開港した横浜や神戸にわが国外国貿易の中心が移る中、長崎の都市構造は大きく変貌する。幕末から盛んになった石炭や造船産業の発展に合わせた街づくりが展開された。三菱重工業長崎造船所の隆盛が、戦前戦中はもろろのこと戦後になっても長崎港の発展に大きく寄与している。取扱貨物のうち、輸出貨物の半数以上を三菱重工業の造船・火力発電関連が占め、港内には同社の専用岸壁が多数整備されている。

長崎港は、西海の豊富な漁場に近しい立地を生かし、漁港としても栄えた。2018年1月に竣工した長崎県庁舎は、旧長崎魚市場跡地に建つ。1989年には漁港機能を移転して、漁業・港湾の機能を分離した。また、コンテナ貨物の需要増に対応するため、専用岸壁を小ヶ倉柳地区に整備した。その後、ガントリークレーンの設置や、拡張事業を実施するなど、貿易拠点としての機能を増強している。

近年の長崎港の姿として特徴的なのが、外国船社によるクルーズ船の寄港だ。

17年にはクルーズ客船の年間寄港が全国第2位の267回となった。うち2022隻は外国船社であり、大半が国外からの観光目的の寄港だ。新型コロナウイルスの影響でクルーズ船利用客は大きく減少しているが、「潜在需要は高い」(長崎県土木部港湾課)として、20年度に松が枝地区にある国際観光船埠頭の増強事業に着手した。

松が枝地区国際観光船埠頭は09年に10



さまざまな開港記念イベントが開かれる。写真は長崎歴史文化博物館での歴史パネル展(長崎市提供)

万石級のクルーズ客船を受け入れを開始し、12年にはC I Q(税関・入管・検疫)機能が特化した「長崎港松が枝国際ターミナル第2ビル」の供用を開始した。その後クルーズ需要増が続いたため、増強事業では、延長410m、水深12mの大型パース1本を追加する。延長410mパース2本が連続することになる。「現状最大規模の大型客船が接岸できる」(長崎県土木部港湾課)という。工事の完成は25年度を予定している。

もともと長崎港は、中国大陸に一番近い拠点として繁栄してきた。観光地を多く抱える市街地近くに着岸でき、入り江の奥深くにあって静謐な立地条件も人気の一要因だ。県内各離島への航路を中心にした乗船需要は高く、物流・人流とも多数の船舶が行き交う。18年には、「長崎と大草地方の近代キリシタン関連遺産」が世界文化遺産に登録されており、観光需要の増加を押し上げる。

長崎港では長崎市が中心になって開港450周年を記念したイベントを4月から22年1月まで実施し、にぎわいある港づくりを盛大に祝う計画だった。感染症拡大の影響で、イベントの多くが縮小・延期・中止を余儀なくされ、今後予定しているイベントも感染状況を見ながら対応する方針。一刻も早い感染症終息を願うばかりだ。

小ヶ倉柳地区のコンテナ貨物専用埠頭(長崎県提供)

クルーズ客増対応へ岸壁拡張に着手



小ヶ倉柳地区のコンテナ貨物専用埠頭(長崎県提供)

若き感性、築いた伝統。

社会が進化する。ニーズは多様化する。そのスピードは早まっている。しかし私たちは動じない。海洋土木という海原で果敢にチャレンジしてきたしなやかで若い感性が息づいているから。世界をきり拓いてきた技術力とノウハウそして築きあげた伝統があるから。安全と安心を守る。豊かな暮らしを作る。そして、次の時代を生み出していく。世の中が変わっても、その志は変わらない。若築建設

若築建設
WAKACHIKU
〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2-23-18
TEL.03-3492-0271 FAX.03-3490-1019
www.wakachiku.co.jp

人と地球にあたたかな技術、ハートテクノロジー。



東洋建設
TOYO KENSETSU
〒100-0005 東京都千代田区千代田 1-10-8
TEL.03-5561-0000 FAX.03-5561-0001
www.toyokensetsu.co.jp

私たちの今が、社会の未来を創る

Create Value, Build the Future

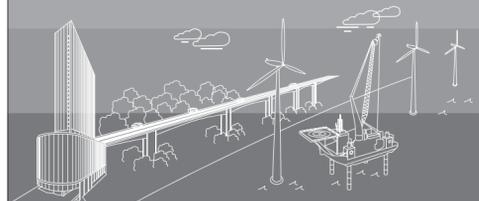


東亜建設工業
TOA CORPORATION
〒163-1031 東京都新宿区西新宿 3-7-1 新宿パークタワー
www.toa-const.co.jp



新たな挑戦がはじまる

歩んだ軌跡が未来をつくる



五洋建設株式会社 125年のあゆみはコロナから →

未来にもっと輝きを

港や道路、橋、空港、鉄道、上下水道などをつくる建設技術。この技術を通して暮らしを支えながら、かけがえのない自然を守り、大切に育てていく。それがあおみ建設の目指す未来です。私たちは、明日をもっと輝かせるために、これからも努力し続けます。

あおみ建設株式会社
AOMI KENSETSU
〒101-0021 東京都千代田区外神田 2-2-3 住友不動産御茶ノ水ビル
TEL: 03-5209-7761(代表) https://www.aomi.co.jp/



みらい建設工業株式会社
MIRAI KENSETSU
〒108-0014 東京都港区芝4丁目6番12号
TEL.03-6436-3710(代表) FAX.03-6436-3736
https://www.mirai-const.co.jp/

りんかい日産建設株式会社
https://www.rncc.co.jp/

私たちは、人と社会と環境を「with」ともに発展させ、豊かな未来と確かな価値創造をめざしています。

人・社会・環境との共生へ。 **with**

〒105-0014 東京都港区芝二丁目3番8号 TEL.03(5476)1705/FAX.03(3454)0196

ここにしかない技術で未来を支える。

株式会社 不動テトラ
FUDO TETRA
〒103-0016 東京都中央区日本橋小網町7番2号 べんてるビル
TEL.03-5644-8500

2021海の日

国境離島の地域振興に

集めよう！離島カード

公共インフラ施設系カードに、有人離島を紹介する「離島カード」が登場した。ダムカードを皮切りに、マンホール橋、鉄道、砂防など、さまざまなインフラ系コレクションカードがある中で、離島ならではの狙いもある。全国にある離島地域の情報発信強化と誘客を通じて、個性と魅力があふれ、固有文化が育まれてきた離島地域の振興を期待する。コレクションの心をつかめるか、離島カードを紹介する。

四海に開かれた国は6852の島で成り立ち、本州、北海道、九州、四国、沖縄を除くと、6847の離島がある。現在離島カードを発行しているのは、有人国境離島法(有人国境離島地域の保全及び特定有人国境離島地域に係る地域社会の維持に関する特別措置法)によって「特定有人国境離島地域」に指定されている71島のうちの66島。内閣府と地元自治体協力が協力を発する。自治体の都合によって全71島が足並みをそろえることにはならなかった。

カードは他のインフラ系カードとほぼ同じ88×63mmで、名刺よりも一回り大きなサイズ。厚紙両面カラー仕様。表面は島内の特徴的な施設や外観・景色などの写真が飾り、裏面は島に関するデータや名物情報、小ネタを掲載している。オンラインカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。

カードは他のインフラ系カードとほぼ同じ88×63mmで、名刺よりも一回り大きなサイズ。厚紙両面カラー仕様。表面は島内の特徴的な施設や外観・景色などの写真が飾り、裏面は島に関するデータや名物情報、小ネタを掲載している。オンラインカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。

カードは他のインフラ系カードとほぼ同じ88×63mmで、名刺よりも一回り大きなサイズ。厚紙両面カラー仕様。表面は島内の特徴的な施設や外観・景色などの写真が飾り、裏面は島に関するデータや名物情報、小ネタを掲載している。オンラインカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。インフラカードとの違いを鮮明にする。

「遠望からの島の外観が、砂浜ばかりになってしまふ」(内閣府総合海洋政策推進事務局有人国境離島政策推進室)からだ。66枚とも、各島の特徴的な施設や動植物などで、景色を使っているものは島の一部を切り取った構図となっている。

2021年度予算に盛り込まれた特定有人国境離島地域社会維持推進交付金の一部を活用して、離島カードの配布が始まった。新型コロナウイルス感染症対策の一環という位置づけにもなっており、離島の魅力を発信し、地域振興に役立てる。発行総数は6万8000枚で、平均的な観光客数から各島への配分を算出。各島3000~3000枚ずつが割り当てられている。配布は来島者に限り、一人一枚ずつ。フェリーターミナルや観光協会、役場などで入手できる。担当不在の場合、来島を示す写真や乗船券券などで証明できれば、後日送付してもらえらる。配布終了や、来島自粛をお願している可能性もある。事前に、地元自治体に確認しておく。

発行総数は6万8000枚で、平均的な観光客数から各島への配分を算出。各島3000~3000枚ずつが割り当てられている。配布は来島者に限り、一人一枚ずつ。フェリーターミナルや観光協会、役場などで入手できる。担当不在の場合、来島を示す写真や乗船券券などで証明できれば、後日送付してもらえらる。配布終了や、来島自粛をお願している可能性もある。事前に、地元自治体に確認しておく。

有人国境離島法は16年に制定され、17年に施行された。日本人が暮らし、独自の文化・風習を受け継いできた148島を有人国境離島地域に指定した。このうち、人口が大きく減少し、これから先も人々が住み続けられるような環境を整えることが特に必要な地域を、特定有人国境離島に指定している。米軍からの返還に合わせ法律を整備して振興策を実施している奄美群島、小笠原諸島、沖縄県内各諸島は含まれない。

初陣の離島カードが好評ならば、今後第2弾の発行対象に、奄美、小笠原、沖縄の島々を加える可能性がある。発行側の意向から外れ、収集することが主目的となったインフラ施設系カードが多い中で、最初から収集と、それに伴う周遊を目的に始めた離島カード。「離島に関心を持っていただき、ぜひ来訪や周遊を」との期待に応えられるだろう。人気を博せば、地元の受け入れ体制強化など地域振興にもつながる。コレクションだけでなく、移動制限の解除が待ち遠しい。



観光・周遊通じ固有文化継承へ

66島中最少人口(1人)の野崎島(長崎県)と、小ネタで「最も行くことが困難な有人島」と紹介されている青ヶ島(東京都)



断崖絶壁に囲まれた二重式カルデラ火山島

本士からの最短ルート

住所: 東京都青ヶ島村
面積と周囲: 5.96km²/9.4km
交通: 羽田から八丈島 経由で約1時間20分 (東京から八丈島 経由で約14時間)
最高地点: 423m
人口: 178人(H27)

島の名物

- 世界的にも珍しい二重カルデラの地形。島内で作られる焼酎、あおちゅうは島外への流通が少ないため幻の酒といわれる。
- ひんざやとよばれる火山噴気孔があり、地熱を利用したサウナも。

島の小ネタ

- 島の穴が深く、日本でも最も行くことが困難な有人島といわれる。カフェやレストランがないため、民営で食事を3食付きにするのが一般的。

Q「日本の国境に行こう!」 #離島カード

自然林に覆われたアドベンチャーアイランド

本士からの最短ルート

住所: 長崎県北松浦郡小値賀町
面積と周囲: 7.11km²/15.6km
交通: 佐世保から小値賀島経由で約2時間10分
最高地点: 350m
人口: 1人(H27)

島の名物

- 港から野崎集落を右手に眺めながら旧野首教会に続く小径。途中にはツバキ並木も。その下をくぐり、海を見ながら歩くのは爽快。
- 赤レンガ造りの旧野首教会は鉄川与助により1908年に建てられた。
- ピーと鳴く声は、野生のシカ。

島の小ネタ

- ふたつの巨大な柱状岩の上に平たい石がまたがって載る「王位石」は、いにしえより海人たちの信仰の対象。

Q「日本の国境に行こう!」 #離島カード



一般社団法人 日本建設業連合会

確かなものを 地球と未来に

東京都中央区八丁堀二丁目一丁目
電話 03(3553)5300

公益社団法人 日本港湾協会

理事長 須野原 正二

東京都港区赤坂三丁目三番五
電話 03(3554)9157

<p>一般財団法人 漁港漁場漁村総合研究所</p> <p>理事長 高吉晋吾</p> <p>東京都千代田区岩本町3-4-6(トナカイタワービル) 電話 03(5833)3220</p>	<p>一般財団法人 港湾空港総合技術センター</p> <p>SCOPE 理事長 林田 博</p> <p>東京都千代田区霞が関3-3-1(尚友会館) 電話 03(3503)2081</p>	<p>一般社団法人 全日本漁港建設協会</p> <p>会長 岡 貞行</p> <p>東京都中央区八丁堀3-25-10(JR八丁堀ビル5階) 電話 03(6661)1155</p>	<p>一般社団法人 日本港湾空港建設協会連合会</p> <p>会長 林田 博</p> <p>東京都港区新橋 5-27-3 (新橋五光ビル) 電話 03(3432)2671</p>	<p>一般社団法人 日本埋立浚渫協会</p> <p>会長 清水 琢三</p> <p>東京都港区赤坂3-3-5(住友生命山王ビル) 電話 03(5549)7468(代表)</p>
<p>全国ポンプ・圧送船協会</p> <p>会長 守屋 正平</p> <p>〒103-0024 東京都中央区日本橋小舟町6-3 電話 03(6810)9753 FAX 03(6810)9754</p>	<p>一般社団法人 日本海上起重技術協会</p> <p>会長 寄神 茂之</p> <p>東京都中央区日本橋馬喰町1-3-8(ユースビル) 電話 03(5640)2941</p>	<p>一般財団法人 みなと総研</p> <p>理事長 山縣 宣彦</p> <p>東京都港区虎ノ門3-1-10(第2虎の門電気ビルディング3-4階) 電話 03(5408)8291</p>	<p>一般社団法人 水産土木建設技術センター</p> <p>理事長 吉塚 靖浩</p> <p>東京都中央区築地2-14-5(サイエスタビル3階) 電話 03(3546)6858 URL: https://www.fideor.or.jp/</p>	<p>一般社団法人 ウォーターフロント協会</p> <p>会長 金澤 寛</p> <p>東京都港区芝浦3-11-9(武藤ビル3階) 電話 03(3453)4191</p>
<p>清水建設株式会社</p> <p>SHIMZ 取締役社長 井上 和幸</p>	<p>鹿島建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 天野 裕正</p>	<p>株式会社 大林 組</p> <p>取締役社長 蓮輪 賢治</p>	<p>一般社団法人 建設コンサルタンツ協会</p> <p>会長 野崎 秀則</p> <p>東京都千代田区三番町1番地(KY三番町ビル8階) 電話 03(3239)7992 FAX 03(3239)1869</p>	<p>一般社団法人 日本潜水協会</p> <p>NSK 会長 鉄 芳松</p> <p>東京都港区新橋3-4-10 電話 03(6858)0103</p>
<p>佐藤工業株式会社</p> <p>取締役社長 宮本 雅文</p>	<p>熊谷組</p> <p>取締役社長 櫻野 泰則</p>	<p>株式会社 フジタ</p> <p>代表取締役社長 奥村 洋治</p>	<p>戸田建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 大谷 清介</p>	<p>大成建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 相川 善郎</p>
<p>安藤ハザマ</p> <p>代表取締役社長 福富 正人</p>	<p>前田建設工業株式会社</p> <p>代表取締役社長 前田 操治</p>	<p>西松建設株式会社</p> <p>取締役社長 高瀬 伸利</p>	<p>飛鳥建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 乗京 正弘</p>	<p>鉄建建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 伊藤 泰司</p>
<p>株式会社 奥村 組</p> <p>代表取締役社長 奥村 太加典</p>	<p>株式会社 鴻池 組</p> <p>代表取締役社長 渡津 弘己</p>	<p>東急建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 寺田 光宏</p>	<p>三井住友建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 近藤 重敏</p>	<p>長谷工コーポレーション</p> <p>HASEKI 代表取締役社長 池上 一夫</p>
<p>株式会社 本間 組</p> <p>HONMA 代表取締役社長 本間 達郎</p>	<p>株式会社 大本 組</p> <p>代表取締役社長 三宅 啓一</p>	<p>株木建設株式会社</p> <p>取締役社長 株木 康吉</p>	<p>株式会社 竹中 土木</p> <p>取締役社長 竹中 康一</p>	<p>大豊建設株式会社</p> <p>代表取締役社長 大隅 健一</p>