第28回



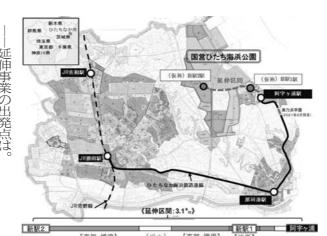


Interview

ひたちなか海浜鉄道 千秋社長 吉田

現起終点である阿字ヶ浦駅から、 海浜鉄道は、運行中の同鉄道湊線の

は延伸事業は『あるべき課題』だったのです」 す。このような経緯があり、地元の人々にとって の街づくりが進み、途中駅設置や延伸を繰り返 928(昭和3)年に阿字ヶ浦へ到達してい 距離にすると31 した20 その後沿線で



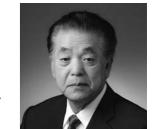


ひたち海浜公園から臨む阿字ヶ浦駅方面

3分の2を行政が、 3分の1を私共が負担する考 に委託することに 度以降の開通を

1872 (明治5) 年10月14日、新橋~横浜間 でわが国初の鉄道が開業した。この日にちな んだ「鉄道の日」は今年で28回目となり、各 地でさまざまなイベントが感染症防止対策を 講じながら行われる。延伸事業の決まったひ たちなか海浜鉄道や、首都圏大手民鉄各社の 本年度設備投資計画を紹介する。

副会長兼土木本部長 押味



DX推進で鉄道整備に寄与

本日、28回目の「鉄道の日」を迎えますことを、心よりお慶び申し上げま

鉄道は、高速・安全かつ大量の輸送を担うとともに、広域高速交通網や地 域内交通網として国土の基幹インフラを形成し、我が国の経済発展に貢献し てきました。現在も、新幹線・リニアなどの高速鉄道、都市部の相互直通乗 入れ線の整備、駅改良・駅設備のバリアフリー化など、新たな鉄道整備や既 存路線の改良が続いており、利便性の向上がますます期待されています。

長引くコロナ禍による人流の抑制は、鉄道をはじめとする輸送業界に甚大 な影響を及ぼしています。しかしながら、鉄道は、少子高齢化・人口減少社 会に直面しているわが国において「コンパクト・プラス・ネットワーク」を 実現するとともに、防災・減災、国土強靭化政策に資する重要な基幹インフ 関でもあります。

日建連は、鉄道建設の一翼を担うものとして、i-ConstructionやDXの推 進を通して、建設業の生産体制を確実に維持し、鉄道整備に寄与していく所

引き続き日建連の活動に対してご理解・ご協力を賜りたく、よろしくお願



阿字ヶ浦駅駅表



阿字ヶ浦に建立されたほしいも神社

式会社

組

式会社

観光路線としてのひたちなか海浜鉄道

線としても親しまれている。那珂湊駅と阿字ヶ浦 鋳造用反射炉(復元)、那珂川河口に架かる海門 橋、那珂湊漁港に併設された魚市場が代表的な観

台地の上の阿字ヶ浦駅からは、徒歩5分で阿字 ヶ浦海水浴場へ下れる。途中、17世紀に遡る堀出 神社敷地内に、「ほしいものがすべて手に入る御 利益」をうたった「ほしいも神社」が2019年に建 立された。ひたちなか市の台地は、茨城県特産品 であるほしいもの産地の一つだ。

海浜鉄道には駅表を見る楽しみもある。すべて

駅は反射炉、日本初のステンレス製気動車として 保存されている「ケハ601」、駅のアイドル「駅 のアピールだ。起・終点の勝田駅には同社のシン ボルマークや車両があしらわれている。

現在、阿字ヶ浦駅から国営ひたちなか海浜公園 までは、ネモフィラやコキアの季節ごとに、ひた ちなか海浜鉄道が無料シャトルバスを臨時運行す る。この延伸区間には新駅2カ所予定されており、 海浜公園や茨城港常陸那珂地区、ほしいも用のサ ツマイモ畑など、駅表のモチーフが豊富に待ち受







駅表デザインを眺めるだけでも面白い

コ タ

				,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	(TEKKEN	佐	KUMAGAI	Ø	FUÏTR	
	飛	鉄	佐	熊	安	株	戸
代表取締役社長	島建設	代表取 維表 社長 社長	取 後 社 長 業	取 締 役 社 長	代表取締役社長	株式会社フ	代表取締役社長 設
乘	株	伊 株	平株	櫻	福	奥	大 株
京	式	藤式	間式	野	富・ザ	村ジ	谷 式
正	会	泰会	会	泰	ア 正	洋	清 会
弘	社	司 社	宏社	則組	人マ	治タ	介 社



##JR東日本建築設計

代表取締役社長

本 社 〒151-0053 東京都渋谷区代々木 2-1-5 JR 南新宿ビル 9,13,14F 事務所 東北事務所 (仙台)・上信越事務所 (高崎) http://www.jred.co.jp



┣┫ 株式会社 復建エンジニヤリング

代表取締役社長 川 村 栄一郎 東京都中央区日本橋堀留町 1-11-12 電話 03(5652)8550 **光** 安井建築設計事務所

鉄道の日

代表取締役社長 佐野 吉彦

本社 〒540-0034 大阪市中央区島町 2-4-7 TEL.06-6943-1371 大阪・東京・名古屋・福岡・仙台・台北・ホーチミン www.yasui-archi.co.jp



確かなものを 地球と未来に

JAPAN FEDERATION OF CONSTRUCTION CONTRACTORS

宮本 洋一

東京都中央区八丁堀2-5-1(東京建設会館内) 電話 03(3553)0701(代表) URL https://www.nikkenren.com

首都圏 民鉄各社の 設備投資計画

首都圏民鉄各社が今春発表した2021年度の鉄道事業設備投資計画を見ると、大規模自然災害への備えや、乗降客サービスの向上に力を注ぐ。各社の発表リリースをまとめた(各社 H P から出典。金額は発表時点。未発表の京成電鉄を除く)。

東武鉄道

4カ所で立体化を推進

聞

東武鉄道の2021年度鉄道事業設備投資計画は総額241億円となった。 沿線4カ所(竹ノ塚駅付近、清水公園〜梅郷間、とうきょうスカイツリー 駅付近、春日部駅付近)で鉄道の立体化を進めるほか、東上線の大山駅付近での事業化に向けた協議を進める。

駅の安全性向上として、ホームドア設置や、ホームと車両乗降口の段差・隙間の縮小、ホーム端への転落防止ライン設置などを行う。

踏切の安全性向上や自然災害への備えの強化などにも取り組む。 駅舎の橋上化、駅施設のリニューアル、バリアフリー化なども行い、鉄道



西武鉄道

新宿線2カ所で連続立体交差事業

西武鉄道の2021年度鉄道事業設備投資計画は、総額214億円となった。 駅ホームの安全性向上として、内方線付き点状ブロックや、ホーム隙間転 落検知システムなどを整備する。

落検知システムなどを整備する。 輸送の安全性向上では、法面改良、落石防護設備の設置、変電所機器更新 ・改良、踏切支障検知装置の高機能化などを推進する。

新宿線では、中井~野方駅間と東村山駅付近の2カ所で連続立体交差事業 に取り組む。井荻~西武柳沢駅間、野方~井荻駅間の2カ所では早期事業化 に向け、東京都や地元自治体との協議を進める。

ひばりケ丘駅や多磨駅のリニューアル、西武園ゆうえんち駅の駅機能向上 工事も実施する



京王電鉄

笹塚駅〜仙川駅間連続立体交差事業など

京王電鉄の2021年度鉄道事業設備投資計画は、総額240億円となった。 京王線笹塚駅〜仙川駅間(約7.2km)での連続立体交差事業に引き続き取り組む。全8工区中6工区で工事が進んでいる。この事業が完了すると、区間中25カ所の踏切が廃止される。

ホームドアは下北沢駅での整備を行う。ホームと車両の隙間を縮小するため、下北沢駅と京王稲田堤駅で転落防止ゴム(くし状型のゴム)を設置するほか、高幡不動駅などのホーム端部に注意喚起ラインを施工する。

踏切への障害物検知装置の設置も進める。高架橋や盛土区間、トンネル部では耐震補強工事を実施。コンクリート製電力柱を鋼管柱に更新する工事も



小田急電鉄

法面補強など安全対策を実施

小田急電鉄は2021年度、鉄道事業に総額254億円の設備投資を行う。通勤 環境のさらなる改善を進めるとともに、サービスの向上を図る。

安全対策の強化として、新宿駅や登戸駅でホームドアの設置を進める。自然災害(土砂崩壊など)被害の抑制へ、愛甲石田駅〜伊勢原駅間と、東海大学駅〜秦野駅間、多摩線で法面改修に取り組む。多摩線では排水設備の設置などで法面の健全度を高める。大規模地震への備えとして橋梁の耐震補強を展開中で、本年度から町田駅〜相模大野駅間、渋沢駅〜新松田駅間にある橋梁を対象に耐震補強を実施する。

中央林間駅の改良工事を進め、ホームドアの設置や東口新改札口を新設す



東急電鉄

自然災害対策や長寿命化など

東急電鉄は2021年度、総額435億円の設備投資を行う。

豪雨や地震などの自然災害対策として法面補強、地下区間の浸水対策、柱 ・橋脚の耐震補強を行う。

老朽化した土木、電気設備の維持更新工事を着実に進める。トンネルや橋梁など土木構造物の長寿命化工事にも取り組む。

ホームと車両床面の段差・隙間縮小、目黒線8両編成化に伴うホームドア延伸工事も実施する。目黒線8両編成化は、22年下期に予定している東急新横浜線(日吉~新横浜間)の開業とともに、輸送力の増強が狙い。相互直通運転相手の相模鉄道と連携して取り組む。奥原駅では増発がよりませた。



京浜急行電鉄

泉岳寺駅〜新馬場駅間連立に本格着手

京浜急行電鉄は、2021年度の鉄道事業設備投資計画として総額206億円を 充てる。

利用客のホームからの転落や列車との接触を防止するため、ホームドアの設置に引き続き取り組む。本年度は平和島、京急東神奈川、日ノ出町、追浜、汐入の各駅を予定している。

電気設備や運転保安設備の改良・更新や、高架橋の耐震補強などの防災・ 地震対策を継続する。

泉岳寺駅〜新馬場駅間連続立体交差事業に本格着手する。大師線連立事業では東門前駅〜小島新田駅間の地上整備を実施。羽田空港第1・第2ターミナル駅引き上げ線新設に向け、設計などに取り組む。



東京メトロ

自然災害対策に備え構造物補強

東京メトロの2021年度設備投資予算は、総額1220億円となった。 自然災害対策に備え、高架橋柱の耐震補強や、特殊橋梁の補強、トンネル 中柱の補強などを実施する。大規模浸水対策として、駅出入り口や坑口、地 上駅、変電所への浸水対策に取り組む。

上駅、変電所への浸水対象に取り組む。 輸送サービスの改善投資として、東西線南砂町駅で線路・ホーム増設など の工事を展開。銀座線浅草駅構内には折り返し線を整備する。

日比谷線虎ノ門ヒルズ駅は本格開業に向けた整備を進める。
バリアフリー対策では、エレベーターの設置を推進。日比谷線各駅で、ホー



相模鉄道

海老名駅総合改善事業を推進

相鉄グループは2021年度、鉄道事業に157億円の設備投資を行う。 全駅へのホームドア設置に向けた整備工事を展開中で、本年度は西谷、希望ケ丘、鶴ケ峰、かしわ台、瀬谷、相模大塚、さがみ野の7駅に順次設置す

る。 相模鉄道本線(星川駅〜天王町駅間約1.8km)連続立体交差事業では既に 上下線を高架化済みで、本年度は星川、天王町両駅の駅舎改良や、車両留置 線の整備を引き続き進める。

海老名駅総合改善事業として、北口と南口2階への改札口の増設、ホームドアの新設、生活支援施設の整備を実施するとともに、駅舎を建て替える。





テ し 也	中 中 土 _康 十	本式 素 会 社	設工優機業	八	高 久 善 組	村太加典組	a 私 己 組	· 株式会社	т 式 ж 会 ж	水 式 _球 会 主 社	株式会社	報 式母 社
	! (N		Kínden	^				AsunaroAoki	K	WAKACHIKU	
株式会社 全 代表取締役社長 久保村 公 一 代表取締役社長 久保村 公 一 で表取締役社長 久保村 公 一	建研工業株式会社	日本リーテック株式会社 (株表取締役社長 田 邊 昭 治 代表取締役社長 田 邊 昭 治	日本電設工業株式会社	きんでん	職話○三(五四七六)二二二十二年 東京都港区芝浦四-八-三三 東京都港区芝浦四-八-三三 上	京急建設株式会社	京王建設株式会社	名工建設株式会社	青木あすなろ建設	りんかい日産建設	若築建設株式会社	東鉄工業株式会社